



Avvio dei servizi ModaLOHR

di **Paolo Burdizzo**

Da alcune settimane ha preso avvio il servizio di trasporto per veicoli pesanti stradali attraverso la galleria del Fréjus, sulla linea internazionale Torino - Chambéry. Il servizio si articola su quattro coppie quotidiane tra lo scalo intermodale di Torino - Orbassano e quello di Bourgneuf-Aiton, nei pressi di Chambéry.



Foto Paolo Burdizzo

1. Unità di trazione di un treno ModaLOHR con in testa la locomotiva 436335 e in comando multiplo la 436334 con intercalata la carrozza Sru, all'uscita della galleria del Fréjus, versante italiano, a Bardonecchia. Da notare i "baffi" rossi sul frontale imposti dalle norme antinfortunistiche RFI! (Foto Paolo Burdizzo, 19 novembre 2003)

Il materiale impiegato è costituito da innovativi carri a pianale ribassato, con uno speciale sistema di carico e scarico realizzato mediante rotazione della culla ribassata, progettati dalla società LOHR ed immessi in servizio dalle SNCF, trainati da una inedita doppia trazione con intercalata la carrozza per gli autisti dei veicoli stradali.



Foto Paolo Burdizzo

2. Carri speciali a culla rotante dei treni ModaLOHR, in coda ad un treno in arrivo a Bardonecchia. (Foto Paolo Burdizzo, 19 novembre 2003)

I convogli comprendono 14 vagoni doppi, che possono trasportare 18 autocarri completi o 28 rimorchi. Attualmente è possibile il trasporto di veicoli a sagoma ridotta (in particolare cisterne, per prodotti chimici pericolosi) in attesa del completamento dei lavori di adattamento della sagoma della galleria del Fréjus.



3. Convoglio ModaLOHR in corsa verso la Francia, a Beaulard, a pochi chilometri da Bardonecchia. In coda è visibile l'unico veicolo trasportato: eccezionale il comfort per l'autista (!), che ha a disposizione l'intera carrozza Sru, derivata da una vettura Bar Corail (SNCF). (Foto Paolo Burdizzo, 19 novembre 2003)

Nelle fotografie, prese il secondo giorno di esercizio commerciale dopo alcune settimane di preesercizio gratuito, i treni in circolazione erano praticamente deserti (un solo autocarro su tre convogli visti transitare). A detta dei responsabili di SNCF, questo servizio ha uno scopo prevalentemente "politico", fino a quando non sarà possibile trasportare veicoli con più ampi limiti di sagoma e su distanze di almeno 350 km contro i 175 attuali.



Veicolo stradale cisterna caricato su una coppia di carri ModaLOHR, in linea tra Beaulard e Bardonecchia. (Foto Paolo Burdizzo, 19 novembre 2003)

Paolo Burdizzo - 08 gennaio 2004

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003