

## **Futuro tra luci ed ombre per quel che rimane dell'ETR.470-09**

**di Redazione**

BERNA (Svizzera) - Tre destini completamente diversi attendono l'ETR.470-09 delle Ferrovie Federali Svizzere, battezzato "Insubrico". Mentre un terzo del treno, costituito da 9 casse, è stato ceduto a Trenitalia per il recupero dell'ETR.485-036 incidentato ed è già stato trasferito in Italia (vedi [News ferroviarie del 25/06/2017](#)), i restanti due terzi sono rimasti in Svizzera. L'unità di testa (di prima classe) è stata quindi presa in carico da SBB Historic, che il 27 giugno ne ha curato il trasferimento a Olten per iniziare i lavori di preservazione finalizzati a una possibile destinazione museale, mentre le restanti 5 casse (due prime classi, una ristorante e due seconde classi) sarebbero al momento accantonate a Kaiseraugst, probabilmente in attesa di demolizione.

Gli ETR.470 sono stati i primi treni delle Ferrovie Federali Svizzere con dispositivo di pendolamento attivo. Il gruppo in origine era costituito da 9 elettrotreni, costruiti da FIAT Ferroviaria per Cisalpino a partire dal 1995; con la chiusura della società partecipata pariteticamente da FS e FFS, Trenitalia ha acquisito 5 convogli oggi impiegati in turno banalizzato con gli ETR.460 e 463, mentre Ferrovie Federali Svizzere ha ricevuto i restanti 4, che nel 2015 sono stati accantonati e successivamente demoliti eccetto appunto il treno 09.

Sull'ETR.470 vedi anche: [Approfondimenti del 19/08/2015](#)



<sup>1</sup> La Re 420.1109 manovra l'unità di testa dell'ETR.470-09 che sarà preservata. (Foto SBB Historic)



2. Spinto da una locomotiva da manovra l' "Insubrico" fa il suo ingresso nella rimessa di Olten. (Foto SBB Historic)

Redazione - 28 giugno 2017

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003