



Napoli - Bari, inaugurato il raddoppio Cervaro - Bovino

di David Campione

FOGGIA - Parte con il raddoppio della Cervaro - Bovino l'evoluzione della Foggia - Caserta, che da storica trasversale diventerà una linea ad alta capacità ed alta velocità. Mercoledì 28 giugno è stato l'ETR.485-35 ad inaugurare la nuova tratta, con a bordo il Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Graziano Delrio e l'amministratore delegato di RFI Maurizio Gentile, salutato in partenza dal sindaco di Foggia Franco Landella ed accolto in arrivo a Benevento dal sindaco Clemente Mastella.



Foto David Campione



Foto David Campione

1. Il treno inaugurale affidato all'ETR.485-35 è pronto a partire da Foggia per Benevento, mentre sul binario attiguo un altro ETR.485 sta lasciando il capoluogo Dauno alla volta di Lecce con il FA 8305 da Roma Termini. (Foto David Campione, 28 giugno 2017)
2. Il Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Graziano Delrio e l'amministratore delegato di RFI Maurizio Gentile, in cabina dell'ETR.485 nel viaggio inaugurale del raddoppio Cervaro - Bovino. (Foto David Campione, 28 giugno 2017)

Il tratto oggetto dell'inaugurazione, formalmente attivato alle ore 7.30 di domenica 25 giugno dopo il passaggio del treno diagnostico Diamante di RFI, si sviluppa dal Posto di Movimento Cervaro al P.M. Bovino per un'estensione di 20,27 chilometri ed è realizzato in parte con il raddoppio del tracciato storico ed in parte su variante di tracciato, non molto distante dal sedime ferroviario di origine.

Partendo dalla stazione di Foggia verso Napoli, la linea si presentava già in origine a doppio binario fino alla vecchia stazione di Cervaro, oggi soppressa e sostituita dal P.M. Cervaro al km 7+923, da dove si distacca la linea a semplice binario non elettrificata per Potenza. Proseguendo verso Benevento ha inizio il nuovo tracciato, adesso in doppio binario, armato con rotaie 60 UNI e traverse in cemento armato precompresso tipo RFI 240.



Foto David Campione



Foto David Campione

3. Tratto di linea tra P.M. Cervaro e P.M. Bovino. Dal differente colore della massicciata si evince che il binario di sinistra è quello messo in opera nella fase di raddoppio. (Foto David Campione, 28 giugno 2017)
4. Segnale di velocità massima presso il chilometro 26+000, tra Ponte Albanito e P.M. Bovino, dove avviene la riduzione di velocità per i ranghi di velocità C e P da 200 km/h a 170 e 190 km/h rispettivamente (il rango P come da consuetudine non è presente sulla tavola, ma desumibile dal Fascicolo Linea). (Foto David Campione, 28 giugno 2017)

La linea di contatto è alimentata a 3.000 Volt in corrente continua ed è sostenuta da pali tipo LS, con mensole di tipo standard in luogo delle più recenti Omnia. Al chilometro 16+125 si incontra la nuova stazione di Ponte Albanito, con quattro binari di capacità compresa tra 774 e 818 metri e deviatoi percorribili sul ramo deviato a 60 km/h, mentre al chilometro 28+190 il raddoppio termina appunto presso il P.M. Bovino, dove avviene il passaggio dal doppio al semplice binario per mezzo di deviatoi atti alla velocità massima di 100 km/h in deviate; da qui in avanti la linea prosegue sul tracciato storico, incontrando per prima la stazione di Bovino al km 32+750.

La tratta, che non presenta passaggi a livello, è attrezzata con SCMT ed atta a velocità variabili da 140 km/h per il Rango A a 200 km/h per il Rango P, con quest'ultimo valore che stabilisce di fatto un primato in Puglia, dove fino ad oggi la velocità massima ammessa era di 180 km/h. La massima velocità di esercizio verrà raggiunta nei prossimi mesi, quando l'armamento sarà opportunamente stabilizzato con il transito dei treni.



Foto David Campione



Foto David Campione

5. L'area di Cervaro in corso di adeguamento, con in primo piano il binario dispari già attivo, mentre il pari è stato posato ma manca la linea di contatto. Il flesso provvisorio raccorda il nuovo tracciato alla vecchia stazione di Cervaro coperta dagli alberi in fondo a destra, all'epoca della foto ancora attiva ed a servizio della linea per Potenza. (Foto David Campione, 10 agosto 2013)

6. La nuova stazione di Ponte Albanito in fase di costruzione. Sulla destra si riconosce il tracciato storico abbandonato, mentre in primo piano l'unico binario già attivo all'epoca della foto (oggi binario dispari) con l'odierno IV binario di precedenza. (Foto David Campione, 10 agosto 2013)

L'esercizio ferroviario è regolato dal DCO di Napoli, con blocco automatico non banalizzato tra P.M. Cervaro e Ponte Albanito; da qui a P.M. Bovino è attivo il blocco automatico banalizzato a correnti codificate a più di 4 codici, per mezzo di ACC-M - Apparato Centrale a Calcolatore Multistazione. Infine per la restante tratta da P.M. Bovino verso Benevento resta in vigore il blocco conta assi.

Il nuovo tratto, realizzato con un investimento economico complessivo di circa 270 milioni di euro, fa parte degli interventi messi in campo da RFI per la realizzazione della linea ad alta capacità ed alta velocità Napoli - Bari, nell'ambito del Corridoio europeo TEN-T Scandinavo - Mediterraneo. Lo scorso marzo sono stati aggiudicati i primi due lotti Napoli - Cancellò (vedi [Brevi ferroviarie del 02/03/2017](#)) e Cancellò - Frasso Telesino (vedi [Brevi ferroviarie del 24/03/2017](#)) per un valore di oltre 700 milioni di euro ed i cui lavori saranno completati nel 2022 ed entro il 2019 saranno bandite le gare per tutti i restanti tratti di linea della Napoli - Bari, con completamento degli interventi previsto nel 2026, quando sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore.



Foto David Campione



Foto David Campione

7. Il PCM - Posto Centrale Multistazione di Benevento, dell'Apparato Centrale Computerizzato Multistazione ACCM P.M. Bovino - P.M. Cervaro. (Foto David Campione, 28 giugno 2017)

8. Al termine della corsa inaugurale, l'ETR.485 attende di ripartire da Benevento per Foggia. (Foto David Campione, 28 giugno 2017)

David Campione - 28 giugno 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

