BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi trasporti** del 03 luglio 2017*

Debutto con successo per 'Napoli Porto Aperto'

di David Campione

NAPOLI - Il Porto di Napoli si apre ai napoletani e non solo. Domenica 2 luglio si è tenuta la prima edizione di "Napoli Porto Aperto", manifestazione organizzata dall'Autorità Portuale per avvicinare alla struttura portuale del capoluogo campano cittadini e turisti, che hanno accolto numerosi l'invito affollando il Terminal Crociere fin dal mattino. La giornata è cominciata con il tour via mare del porto commerciale a bordo del traghetto Rosa d'Abundo della Medmar, che è partito alle 9.30 per la prima navigazione, replicata nella mattinata con altre due partenze per accogliere le numerose richieste delle 2.000 di persone che nei giorni precedenti avevano prenotato on line il biglietto gratuito.

1. Ospiti diretti all'imbarco per la visita via mare del porto di Napoli. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)
2. La Rosa d'Abundo in partenza per il secondo tour della giornata. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)

La Rosa D'Abundo, dopo aver mollato gli ormeggi del Molo Angioino, si è diretta verso lo storico Bacino Borbonico e costeggiando il molo San Vincenzo ha puntato verso la diga foranea, che ha seguito in tutta la sua lunghezza fino all'estremità sud-orientale del porto. La navigazione turistica ha dato modo di osservare da vicino la torre Piloti, i terminal container e merci, la darsena petroli ed ancora la nuova Darsena di Levante lunga 650 metri, che una volta completata insieme ai lavori di dragaggio dei fondali, potrà accogliere navi con capacità di 15.000 TEU e pescaggio di 15 metri, contro il limite attuale del porto di Napoli che è di 10.000 TEU. La Darsena di Levante sarà attrezzata anche con infrastruttura ferroviaria, che consentirà il collegamento diretto dal Porto di Napoli verso gli interporti di Nola e Marcianise attraverso la rete di RFI (vedi *Brevi ferroviarie* del 19/04/2017).

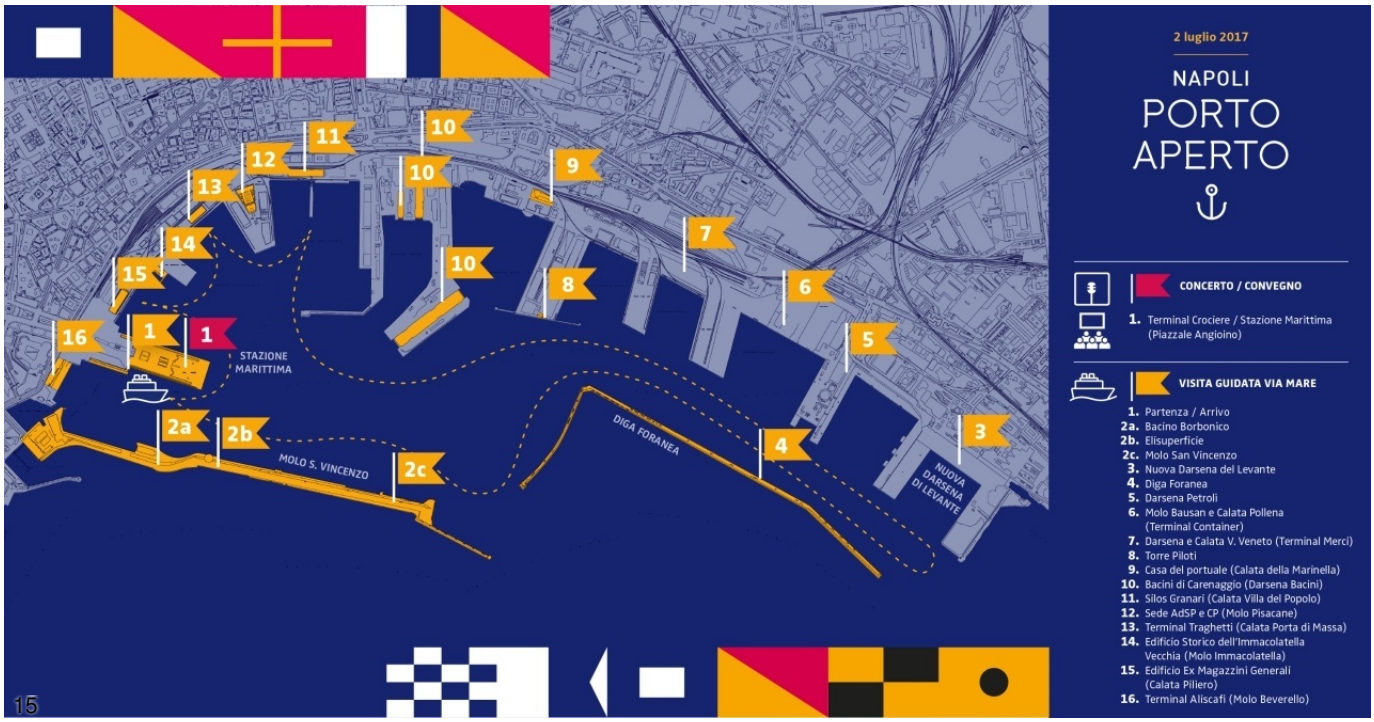
3. Torre piloti del Porto di Napoli. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)
4. La MSC Methoni al terminal container. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)
5. La nuova Darsena di Levante, in attesa della colmata. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)
6. La prua della Rosa d'Abundo punta verso l'imboccatura sud-orientale del porto, prima di invertire la rotta e fare ritorno. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)

Al ritorno la Rosa d'Abundo ha costeggiato i bacini di carenaggio lambendo Calata Porta di Massa, terminal dei traghetti per le isole minori, lo storico edificio dell'Immacolatella Vecchia che rappresenta il primo fabbricato portuale di Napoli e di cui presto saranno avviati i lavori di ristrutturazione, i terminal dei traghetti per Sicilia e Sardegna ed ancora gli ex magazzini generali.
Prima di attraccare nuovamente al Molo Angioino, durante l'evoluzione per l'accosto dal traghetto Medmar è stato possibile osservare il Molo Beverello, terminal dei mezzi veloci per le isole minori e per altre località costiere della Campania.

7. Uno dei bacini galleggianti. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)
8. Altro bacino, occupato dalla Luca Ievoli, liquid chemical tanker di Marnavi. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)
9. L'Immacolatella Vecchia, edificio storico del porto di Napoli. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)
10. Vincenzio Florio della Tirrenia, in linea tra Napoli e Palermo, al terminal traghetti. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)

Nella stessa giornata era ormeggiata al Molo Angioino ed aperta alle visite anche la fregata missilistica della Marina Militare "Luigi Rizzo", unità entrata in servizio il 20 aprile 2017.
Nel pomeriggio si è tenuto il convegno "Le porte d'accesso alla città. Porto, aeroporto, stazione ferroviaria" a cui hanno preso parte il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale Pietro Spirito, l'amministratore delegato di GESAC (Aeroporto di Napoli) Armando Brunini, il direttore di produzione di RFI Umberto Lebruto ed ancora il presidente dell'ADLER Group Paolo Scudieri.
La giornata si è conclusa con il concerto del Coro del Real Teatro San Carlo, con ingresso libero ed aperto fino a 3.000 persone, che si è tenuto sulla banchina della stazione marittima.

11. Il molo Beverello, con alcuni mezzi veloci per le isole minori. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)
12. La Rosa d'Abundo affollata di ospiti fa ritorno al molo Angioino. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)
13. La fregata missilistica della Marina Militare "Luigi Rizzo". (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)
14. Ponte della "Luigi Rizzo" con l'elicottero NH-90 in esposizione. (*Foto David Campione, 02 luglio 2017*)



David Campione - 03 luglio 2017

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003