



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 21 gennaio 2004

Consegnati i primi Minuetto

di Lorenzo Pallotta

Sono iniziate lo scorso dicembre le consegne dei primi convogli Minuetto realizzati negli stabilimenti Alstom di Savigliano (versione elettrica) e di Colleferro (versione Diesel).



1. Scatto di 3/4 per il Minuetto nella sua versione elettrica con pantografo in presa in sosta a Savigliano. (Foto Trainsphoto, 14 gennaio 2004)

Al momento in cui scriviamo sono in costruzione 137 treni, 124 per Trenitalia (63 elettrici e 61 Diesel), 6 Diesel per la Provincia Autonoma di Trento, 4 elettrici per La Ferroviaria Italiana e 3 sempre elettrici per il Comune di Salerno.



2. Dettaglio del frontale del Minuetto con aggancio automatico durante una sosta a Savigliano nell'esercizio di una corsa prova. (Foto Trainsphoto, 14 gennaio 2004)

I convogli Trenitalia avranno una doppia classificazione, per treno e per elemento.

La prima prevede l'uso delle sigle ME ed MD a seconda della trazione elettrica o Diesel mentre la seconda prevede per la versione elettrica la marcatura ALe 501 - Le 220 - ALe 502 mentre per la versione Diesel ALn 501 - Ln 220 - ALn 502.

Al momento le corse prova, iniziate il 14 gennaio scorso, sono in effettuazione tra Asti e Trofarello.



Foto Trainsphoto

3^o Particolare del carrello del Minuetto versione elettrica in sosta a Savigliano. (Foto Trainsphoto, 14 gennaio 2004)

Lorenzo Pallotta - 21 gennaio 2004

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003