



da **News ferroviarie** del 04 luglio 2017

Buona la prima del Giruno nel San Gottardo

di Redazione

ERSTFELD (Svizzera) - Si è svolta con esito soddisfacente la prima corsa prova del Giruno nel tunnel di base del San Gottardo. Domenica 2 luglio il nuovo elettrotreno delle FFS RABe 501.011, primo di 29 convogli in costruzione presso la Stadler, ha percorso i 57 chilometri del tunnel ferroviario più lungo del mondo (vedi [News ferroviarie del 01/06/2016](#)) alla velocità massima di 100 km/h. Dallo scorso aprile il RABe 501.011 è impegnato in prove in linea che si sono svolte in Svizzera, inizialmente tra Sulgen e Romanshorn, sul valico del Lötschberg ed ancora nel tunnel di base del Lötschberg.



Foto SBB CFF FFS

¹ Il RABe 501.001 in uscita dal tunnel di base del Gottardo, nel viaggio di ritorno dal Ticino. ([Foto SBB CFF FFS, 02 luglio 2017](#))

Dalla fine di maggio Stadler sta eseguendo ulteriori test sulla tratta di circa 4 km Sihlbrugg - Sihlwald della Sihltalbahn elettrificata a 15kV 16.7Hz in corrente alternata, chiusa all'esercizio dal 9 dicembre 2006 e riaperta per pochi giorni nel 2015, per consentire il passaggio degli Eurocity Zurigo - Milano deviati per lavori sulla rete FFS nei pressi di Zurigo (vedi [News ferroviarie del 16/04/2015](#)). Verso la fine dell'estate è attesa la consegna del secondo elettrotreno Giruno, che verrà anch'esso impegnato in ulteriori prove in linea.



Foto SBB CFF FFS

²Banco di manovra del Giruno, in corsa nel tunnel del Gottardo. (Foto SBB CFF FFS, 02 luglio 2017)

I nuovi elettrotreni politensione Giruno dovranno entrare in servizio a partire dalla fine del 2019 tra Basilea/Zurigo e Milano, sostituendo gli ETR.610 di FFS e Trenitalia che verranno destinati ad altri servizi. Potranno viaggiare alla velocità massima di 250 km/h su linee alimentate a 15 kV 16,7 Hz, a 3 kV in corrente continua ed ancora sulle linee AV italiane alimentate a 25 kV 50 Hz in corrente alternata. Ciascun elettrotreno sarà lungo 202 metri e disporrà di 403 posti a sedere complessivi in due classi (più 4 per diversamente abili) ed undici carrozze, con possibilità di viaggiare in doppia composizione.

Redazione - 04 luglio 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003