

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 04 luglio 2017

Buona la prima del Giruno nel San Gottardo

di Redazione

ERSTFELD (Svizzera) - Si è svolta con esito soddisfacente la prima corsa prova del Giruno nel tunnel di base del San Gottardo. Domenica 2 luglio il nuovo elettrotreno delle FFS RABe 501.011, primo di 29 convogli in costruzione presso la Stadler, ha percorso i 57 chilometri del tunnel ferroviario più lungo del mondo (vedi *News ferroviarie* del 01/06/2016) alla velocità massima di 100 km/h. Dallo scorso aprile il RABe 501.011 è impegnato in prove in linea che si sono svolte in Svizzera, inizialmente tra Sulgen e Romanshorn, sul valico del Lötschberg ed ancora nel tunnel di base del Lötschberg.



Foto SBB CFF FFS

1¹ Il RABe 501.001 in uscita dal tunnel di base del Gottardo, nel viaggio di ritorno dal Ticino. (Foto SBB CFF FFS, 02 luglio 2017)

Dalla fine di maggio Stadler sta eseguendo ulteriori test sulla tratta di circa 4 km Sihlbrugg - Sihlwald della Sihltalbahn elettrificata a 15kV 16.7Hz in corrente alternata, chiusa all'esercizio dal 9 dicembre 2006 e riaperta per pochi giorni nel 2015, per consentire il passaggio degli Eurocity Zurigo - Milano deviati per lavori sulla rete FFS nei pressi di Zurigo (vedi *News ferroviarie* del 16/04/2015). Verso la fine dell'estate è attesa la consegna del secondo elettrotreno Giruno, che verrà anch'esso impegnato in ulteriori prove in linea.



Foto SBB CFF FFS

22 Banco di manovra del Giruno, in corsa nel tunnel del Gottardo. (Foto SBB CFF FFS, 02 luglio 2017)

I nuovi elettrotreni politemensione Giruno dovrebbero entrare in servizio a partire dalla fine del 2019 tra Basilea/Zurigo e Milano, sostituendo gli ETR.610 di FFS e Trenitalia che verranno destinati ad altri servizi. Potranno viaggiare alla velocità massima di 250 km/h su linee alimentate a 15 kV 16,7 Hz, a 3 kV in corrente continua ed ancora sulle linee AV italiane alimentate a 25 kV 50 Hz in corrente alternata. Ciascun elettrotreno sarà lungo 202 metri e disporrà di 403 posti a sedere complessivi in due classi (più 4 per diversamente abili) ed undici carrozze, con possibilità di viaggiare in doppia composizione.

Redazione - 04 luglio 2017

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003