

da **News ferroviarie** del 08 luglio 2017

Ci sono i treni a idrogeno nel futuro di Trenitalia

di David Campione

FIRENZE - Sarà la Toscana la prima regione italiana in cui verrà testata la trazione ferroviaria a idrogeno. La notizia è emersa nel corso di "Muoversi in Toscana", il convegno organizzato dalla Regione per fare il punto sui temi delle infrastrutture e della mobilità. Ad annunciarlo Orazio Iacono, direttore della Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia, che parla di sperimentazione delle celle a combustibile d'idrogeno per i treni passeggeri quale uno dei prossimi traguardi che il Gruppo FS si è posto in Toscana, per l'esercizio sulle linee secondarie non elettrificate.

**Foto David Campione****Il Coradia iLint di Alstom alimentato ad idrogeno, in esposizione a Innotrans 2016. (Foto David Campione, 20 settembre 2016)**

L'impiego dell'idrogeno per la trazione ferroviaria, la cui unica emissione è costituita da vapore e acqua di condensa, consente rispetto ai motori Diesel tradizionali un notevole abbattimento delle emissioni inquinanti ed anche della rumorosità. In Italia è stato di recente superato lo scoglio normativo legato all'idrogeno, che imponeva in sede di rifornimento delle bombole dei veicoli una pressione massima di 350 bar, innalzata a 700 bar in ottemperanza alla direttiva europea 2014/94/UE. Tra i primi al mondo ad aver sviluppato un treno regionale alimentato ad idrogeno, c'è il costruttore francese Alstom con il Coradia iLint. Presentato nel corso dell'edizione 2016 di Innotrans (vedi [News ferroviarie del 20/09/2016](#)), il iLint è stato già prescelto da quattro Stati federati tedeschi e per l'inizio del 2018 è previsto l'ingresso in servizio sulla tratta Buxtehude - Bremervörde - Bremerhaven - Cuxhaven.

David Campione - 08 luglio 2017 Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie. Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.