

Stabilita la classificazione dei 'Rock' di Trenitalia

di Redazione

ROMA - Saranno classificati ETR.421 e 521 i nuovi elettrotreni Rock di Hitachi Rail Italy per il trasporto regionale di Trenitalia. Mentre è in corso la produzione dei primi convogli avviata negli stabilimenti di Pistoia e Reggio Calabria lo scorso 20 gennaio (vedi [News ferroviarie del 20/01/2017](#)), ANSF ha rilasciato la classificazione che sarà assegnata ai primi 39 elettrotreni del gruppo: ETR.421 nella versione a 4 casse ed ETR.521 in quella a 5 casse.



Foto David Campione

Simulacro del "Rock", il nuovo treno regionale di Hitachi Rail Italy per Trenitalia.

I Rock fanno parte dell'accordo quadro siglato tra Trenitalia e Hitachi Rail Italy che contempla la possibilità di costruire fino a 300 convogli di questo tipo (vedi [News ferroviarie del 11/09/2015](#)).

Progettati per servizi ad alta frequentazione, gli ETR.421 e 521 saranno elettrotreni a doppio piano con capacità massima di 656 passeggeri, lunghezza di 110 o 136,8 metri a seconda del numero di casse e velocità massima di 160 km/h.

I primi 39 convogli saranno destinati all'Emilia - Romagna.

Redazione - 10 luglio 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.