



## Anche GTS Rail e ISC pronti al trasporto di semirimorchi verso il sud

di Redazione

BARI - Dopo Hupac anche GTS Rail e ISC (Interporto Servizi Cargo) annunciano l'avvio del trasporto di semirimorchi stradali sulla direttrice adriatica. I nuovi servizi ricalcheranno le caratteristiche tecniche di Hupac (vedi *News ferroviarie* del 17/07/2017), con semirimorchi che dovranno rispettare il profilo C45/P386, viaggiando quindi in deroga di RFI come Trasporto Eccedente Sagoma rispetto al profilo massimo ammesso sulla linea Pescara - Bari di P364.

Il collo di bottiglia dell'adriatica resta infatti la galleria a semplice binario di Ortona, per la quale RFI riconferma che l'adeguamento alla sagoma P400 avverrà entro dicembre 2017.



Foto Gianluca Detti

I treni di Interporto Servizi Cargo atti al trasporto di semirimorchi saranno 3 a settimana, lunedì, mercoledì e venerdì in partenza da Verona Quadrante Europa alle 20 con arrivo a Giovinazzo il giorno seguente alle 8 del mattino; martedì, giovedì e sabato partenza da Giovinazzo alle 17:30 e arrivo Verona Q.E. alle ore 6.

GTS Rail invece comunica che saranno 16 le circolazioni settimanali tra Milano Segrate, Padova e Bologna per Bari Lamasinata e viceversa a sagoma P386, oltre ai collegamenti da Piacenza per Pomezia e Marcianise a sagoma P364.



2

Redazione - 20 luglio 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**