



EU 43.007, un'altra 'zebrata' per RTC

di Mario Bianchi

VADO LIGURE (Savona) - Ancora una nuova livrea "zebrata" per le EU 43 di Rail Traction Company. Al termine della revisione generale, mercoledì 26 luglio ha lasciato lo stabilimento Bombardier di Vado Ligure la EU 43.007, unità in precedenza caratterizzata dalla testata delle cabine rosse come da schema di coloritura d'origine di questa unità (prodotta inizialmente per le ferrovie polacche PKP come le restanti unità dello stesso gruppo).

La EU 43 007, sviata presso Fortezza nel febbraio 2015 e dallo stesso anno ferma nello stabilimento Bombardier (vedi [Approfondimenti del 14/02/2016](#)) per necessità di interventi correttivi sul rodiggio, si presenta adesso con zebratura rosso e blu affiancate dando luogo ad una cromia ancora una volta inedita per questo gruppo di locomotive elettriche.

Ad oggi sono state eseguite a Vado Ligure le revisioni per conto di RTC sulle seguenti unità, inclusive di attività di adeguamento alla Disposizione 30/2007 di ANSF:

EU 43.006 - Gennaio 2016

EU 43.005 - Marzo 2016

EU 43.008 - Giugno 2016

EU 43.003 - Settembre 2016

EU 43.004 - Gennaio 2017

EU 43.007 - Luglio 2017



Foto Mario Bianchi

La EU 43.007 a Genova nei pressi del Bivio Succursale, all'inizio delle rampe dei Giovi. (Foto Mario Bianchi, 26 luglio 2017)

Mario Bianchi - 27 luglio 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003