



Revamping MM2

di Luca Catasta

Circola dalla fine di dicembre 2003 il primo convoglio della linea metropolitana 2 di Milano che è stato oggetto di revamping in sede di revisione generale.

Il treno, composto da quattro motrici della serie 400 e due rimorciate intermedie, ha subito il rinnovamento degli interni, comprendente anche l'installazione di nuove porte di accesso, più ampie e luminose, già testate negli anni scorsi sulla motrice 422. Un'altra grossa novità è l'apertura di intercomunicanti ogni tre carrozze, che offrono più disponibilità di posti in piedi ed una maggiore sicurezza per i viaggiatori.

All'esterno la novità è nella livrea, costituita da una fascia verde che corre, su fondo grigio, lungo le fiancate e si piega in basso sui musetti delle motrici, dove si riunisce con un baffo rosso a forma di "v".



Foto Guido Catasta

Il primo convoglio con nuovi interni e nuova livrea, ripreso in uscita dalla fermata di Crescenzago, nel tratto di linea in superficie. (Foto Guido Catasta, 24 gennaio 2004)

Luca Catasta - 11 febbraio 2004

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003