



In servizio la prima UIC-Z1A pilota di Trenitalia

di David Campione

ROMA - Saranno tutte in servizio entro il 2018 le 53 carrozze pilota UIC-Z1A derivate dalla trasformazione di altrettante unità della stessa serie di seconda classe, in origine a 11 compartimenti. La notizia è stata data nel corso della conferenza stampa congiunta di Trenitalia e MIT - Ministero Infrastrutture e Trasporti, con la quale sono stati presentati i risultati dei primi 7 mesi di esercizio sotto il segno del nuovo contratto di servizio per i treni Intercity Giorno e Notte, presentato il 19 gennaio e perfezionato il 31 luglio (vedi [News ferroviarie del 19/01/2017](#)).

Con l'occasione è stata anche annunciata l'entrata in servizio regolare della prima unità in testa ai treni Intercity.



Foto David Campione



Foto David Campione

1. La E.402.147 con la composizione di carrozze Intercity nei nuovi colori a Roma Termini. (Foto David Campione, 02 agosto 2017)
2. Profilo della pilota UIC-Z1 sotto la piastra che ospiterà il parcheggio di Roma Termini. (Foto David Campione, 02 agosto 2017)

La 50 83 80-98 105-2 npB con la E.402.147 all'estremità opposta del convoglio ha così debuttato mercoledì 2 agosto con l'Intercity 591 da Roma Termini per Salerno, con ritorno nella Capitale il giorno seguente con il corrispondente IC 582.

Tuttavia si è trattato di una "partenza inaugurale" in quanto dopo il breve turno, le composizioni di Intercity con pilota atta inizieranno a viaggiare stabilmente dal 4 settembre: 4 composizioni di base a Milano copriranno una serie di turni su Livorno e Grosseto abbinate ad altrettante E.402 in attesa dell'AMIS (Autorizzazione Messa in Servizio) delle E.401.

L'investimento complessivo per il revamping delle 53 UIC-Z1A (eseguito da Alstom nello stabilimento di Savigliano) ammonta a 70 milioni di Euro, con un piano di consegne effettive a Trenitalia che ha inizio a luglio 2017, per concludersi a dicembre 2018.

Piano delle Consegne										
2017						2018				TOT
lug	ago	sett	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	53
1	5	5	3	7	4	4	6	9	9	
25						28				

3

3. Calendario con il piano delle consegne effettive a Trenitalia delle 53 pilota UIC-Z1.

Prosegue intanto il passaggio del materiale rotabile rimorchiato tipo UIC-Z e Gran Confort dai turni Frecciabianca a Intercity, processo che dovrebbe concludersi entro il 2017 e che comporta tra l'altro la verniciatura delle carrozze nei nuovi colori Intercity. Al momento il 20% del parco rotabili Intercity ha già ricevuto il nuovo schema di coloritura e si prevede di ultimare l'applicazione sulle restanti unità entro il 2018 (vedi [Approfondimenti del 28/02/2017](#)).



Foto Gianluca Detti

4 Banco di manovra della pilota. (Foto Gianluca Detti, 02 agosto 2017)

Positivi i riscontri per questi primi 7 mesi dell'anno, con la clientela che premia i treni Intercity con un 90,3% di gradimento per il viaggio nel complesso, in crescita rispetto all'85,8% del pari periodo del 2016. Migliorano anche gli indici di gradimento per permanenza a bordo, comfort, sicurezza, pulizia, informazioni a bordo e - seppur di poco - per la puntualità.

"Abbiamo messo 100 milioni in più all'anno a disposizione di Trenitalia per aumentare l'offerta e migliorare la qualità", così Graziano Delrio Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ponendo l'accento sul maggiore comfort e sulla puntualità dei nuovi treni. "C'erano una serie di impegni e di promesse che avevamo preso che, a distanza di 7 mesi, cominciano a dare risultati quindi continuiamo a dire che questa cura del ferro è soprattutto dedicata ai pendolari. Abbiamo più di 12mila utenti che viaggiano su queste linee quindi vanno valorizzate".



Foto David Campione

5 La carrozza vista lato intercomunicante. L'accoppiamento con un'altra Z1. (Foto David Campione, 02 agosto 2017)

Per Barbara Morgante amministratore delegato di Trenitalia "Il contratto di servizio tra Trenitalia e Stato per i collegamenti ferroviari di media e lunga percorrenza sottoposti a obblighi di servizio pubblico, contempla un piano di rilancio attraverso interventi finalizzati ad ammodernare e potenziare la flotta e migliorare qualità e comfort di viaggio. Consente, inoltre, il consolidamento

dell'offerta che include tutti gli Intercity in circolazione, e l'attivazione di servizi aggiuntivi a bordo treno".



6. La pilota 50 83 80-98 105-2 npB impegna i deviatori di Roma Termini in testa all'Intercity 591 per Salerno, nel suo primo viaggio in servizio regolare.

David Campione - 02 agosto 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003