

## FSE: prosegue piano ammodernamento rete e flotta

### Comunicato stampa Gruppo FS

Prosegue il piano di ammodernamento 2017-2019 di Ferrovie del Sud Est per il potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete e il rinnovo della flotta (treni e autobus).

#### RETE

In programma numerosi interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico sulla linea 1 Bari - Taranto e sulla linea 1 bis Mungivacca - Putignano via Casamassima, a cominciare dall'installazione del Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT - vedi [Brevi ferroviarie del 09/04/2017](#)) per il distanziamento in sicurezza dei treni, il rinnovo e potenziamento dei binari e l'elettrificazione.

I lavori di rinnovo dei binari saranno suddivisi in quattro fasi:

- fase uno: a fine agosto inizio lavori sulla tratta a doppio binario fra le stazioni di Bari Sud Est e Mungivacca; termine lavori ottobre 2017;
- fase due: a settembre partiranno i cantieri sulla linea Mungivacca - Putignano via Casamassima; termine lavori dicembre 2017. Per accelerare l'esecuzione dei lavori i cantieri saranno operativi nelle 24 ore; a partire dunque dall'11 settembre, sarà interrotto il servizio ferroviario e tutte le 31 corse giornaliere saranno sostituite da bus;
- fase tre: partirà a fine anno e riguarderà la tratta Mungivacca - Putignano via Conversano; i lavori si concluderanno a maggio 2018. La quasi totalità dei collegamenti avverrà con i treni poiché i cantieri saranno attivi prevalentemente nelle ore notturne;
- fase quattro: interesserà la tratta Putignano - Taranto; i lavori inizieranno a maggio 2018 e si concluderanno a dicembre 2018. Inoltre, entro il 2018 sarà completata l'elettrificazione della tratta Martina Franca - Taranto.

#### FLOTTA TRENI

E' stato predisposto, durante il periodo estivo, un piano di manutenzione straordinaria per l'intera flotta dei treni.

Entro il 2018 è prevista l'entrata in servizio dei primi cinque treni elettrici Newag sulle linee Bari - Taranto e Mungivacca - Putignano via Casamassima (vedi [News ferroviarie del 22/08/2016](#)). Inoltre, è previsto l'acquisto di ulteriori sei treni elettrici da mettere in circolazione nel 2019.

#### FLOTTA BUS

Novità anche per quanto riguarda la flotta dei bus. Entro settembre 2017 un quinto della flotta gommata (70 bus su 330) sarà rinnovata con mezzi Euro 5 ed Euro 6 per il servizio pubblico sulle linee extraurbane. Gli autobus, attrezzati con aria condizionata e ad accesso facilitato, sono omologati per trasportare fino a 80 passeggeri. Entro il 2018 saranno acquistati altri 68 bus nuovi riducendo, in meno di un anno, l'età media dell'intera flotta da sedici a sette anni.

Il piano di reintegro è accompagnato da un serrato piano manutentivo estivo per la riqualificazione della restante flotta FSE: quasi 150 autobus sono in officina per interventi manutentivi di revisione sia meccanica che interna, volti a migliorare comfort e qualità del servizio.

#### STAZIONI

Proseguono gli interventi programmati per la riqualificazione degli ambienti nelle stazioni della rete regionale. Sono stati effettuati interventi di tinteggiatura, pulizia e sistemazione arredi (sedute e panchine) nelle sale d'aspetto: sulla linea Novoli - Gagliano, nelle stazioni di Novoli, Nardò Centrale, Galatone e Secli; sulla linea Bari - Taranto, nelle stazioni di Rutigliano, Conversano, Castellana Grotte e Putignano; sulla linea Mungivacca - Putignano via Casamassima, nelle stazioni di Valenzano e Turi.

Con i lavori per il ripristino del decoro e con interventi di pulizia accurati, si restituiscano ai viaggiatori ambienti più confortevoli e accoglienti, con l'auspicio che gli sforzi per riqualificare un bene comune non siano vanificati da comportamenti poco civili o da veri e propri atti di vandalismo.



Foto David Campione

Comunicato stampa Gruppo FS - 03 agosto 2017

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di **FERROVIE.IT** per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

 Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**