

da *Brevi trasporti* del 05 agosto 2017

## Prima cabinovia trifune in Cina da Doppelmayr

### Comunicato stampa Doppelmayr

Una funivia è un ottimo mezzo di trasporto per l'accesso a luoghi e aree di svago, nonché siti culturali e monumenti. Questo spiega il livello di popolarità degli impianti, particolarmente elevato in Asia. Molte località turistiche cinesi, come la Grande Muraglia, possono già essere raggiunte in funivia. Questo progetto ha permesso al gruppo Doppelmayr/Garaventa di posare un'altra pietra miliare nel settore funiviario: la prima cabinovia trifune in Cina. Trasporta passeggeri verso Lushan, una delle destinazioni più popolari del paese per il turismo di piacere. I visitatori di Lushan possono godere del clima particolarmente gradevole della regione. Infatti le temperature più fresche rispetto alle aree più basse intorno alla città di Jiujiang rendono Lushan un luogo ideale per il riposo ed il relax, soprattutto al culmine della stagione estiva. Con molte case per ospiti ed alberghi tra cui scegliere, ed un eccezionale ambiente naturale, gli ospiti hanno tutte le ragioni per trascorrere qui il loro tempo.



1

Il nuovo impianto a fune fornisce un significativo miglioramento del comfort per i visitatori. Esso opererà in estate e in inverno sostituendo un servizio di autobus lungo una strada molto tortuosa e lunga 15 chilometri. La cabinovia 3S scelta per Lushan è un impianto a moto unidirezionale continuo ad ammortamento automatico. La regione è stata designata come sito patrimonio mondiale dell'UNESCO nel 1990. La funivia attraversa l'area protetta con facilità, grazie ad una campata di quasi 1.600 metri di lunghezza senza sostegni. In concomitanza con la capacità di trasporto richiesta, questo era l'unico sistema in grado di soddisfare i requisiti.

Un altro impianto 3S è attualmente in costruzione in Cina; come quello di Lushan, è stato ideato per portare nuovi highlights al turismo in Cina. Lo stabilimento italiano di Lana d'Adige (BZ), specializzato nella progettazione e costruzione di impianti speciali, con i suoi 93 dipendenti ha partecipato attivamente al progetto realizzando alcune strutture per le stazioni e per i sostegni di linea.

#### Dati tecnici 30-TGD Lushan

<b>Committente</b>	Jiujiang Lushan Mountain Cableway Operation and Management Co., Ltd.
<b>Località</b>	Lushan, Jiujiang (Cina)
<b>Lunghezza inclinata</b>	2.864 m
<b>Dislivello</b>	873 m
<b>Portata oraria</b>	Iniziale: 3.000 P/H/D Finale: 4.000 P/H/D
<b>Velocità</b>	7 m/s
<b>Tempo di viaggio</b>	7,5 minuti
<b>Veicoli</b>	Iniziale: 29 cabine da 30 persone Finale: 39 cabine da 30 persone
<b>Inaugurazione</b>	27 luglio 2017

2



3

**Comunicato stampa Doppelmayr - 05 agosto 2017**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**