

da **News ferroviarie** del 12 agosto 2017

Trenitalia perfeziona l'acquisto dei V250

di Redazione

ROMA - Si è concretizzata la vendita di 17 elettrotreni V250 da Leonardo-Finmeccanica a Trenitalia, di cui già nel giugno 2014 si era ventilato il passaggio con alcune prove in linea (vedi [News ferroviarie del 24/06/2014](#), [News ferroviarie del 07/12/2016](#) e [News ferroviarie del 02/03/2017](#)). La cessione, che è stata perfezionata il 4 agosto con appalto a procedura negoziata senza indizione di gara, prevede la vendita dei convogli a Trenitalia nonché la manutenzione degli stessi per 5 anni, con facoltà di proroga di ulteriori 5 anni da parte dell'acquirente, come pubblicato sul supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea l'11 agosto. Inizialmente destinati alle ferrovie olandesi e belghe per i servizi ad alta velocità "Fyra", gli elettrotreni V250 sono stati costruiti a partire dal 2004 da AnsaldoBreda e pochi mesi dopo l'entrata in esercizio sono stati ritirati dal servizio, a causa di problemi tecnici sfociati in contenziosi tra costruttore e le due imprese ferroviarie di Belgio e Olanda (vedi [News ferroviarie del 18/03/2014](#)). Del lotto complessivo di 19 convogli, due di questi potrebbero essere impiegati quale fonte di pezzi di ricambio per i restanti 17 venduti a Trenitalia.

**Foto Simone Facibeni****Il V250 n. 4810 a Sesto Fiorentino, in trasferimento dall'Interporto di Prato verso Osmannoro. (Foto Simone Facibeni, 21 luglio 2017)**

I primi quattro V250 potrebbero quindi entrare in servizio in Italia entro giugno 2018, mentre un anno dopo tutti gli elettrotreni del gruppo dovrebbero essere regolarmente in esercizio lungo la Penisola.

Internamente dovrebbero disporre delle classi Standard, Premium e Business con uno spazio Bistro/bar. Non è ancora noto se i V250 saranno classificati Frecciargento o Frecciarossa, ma inizialmente potrebbero andare a sostituire gli ETR.485 e 600 dai loro turni abituali per i lavori di installazione dell'impianto antincendio.

Intanto negli ultimi mesi è stato registrato lo spostamento di alcuni V250 dall'Interporto di Prato (dove questi elettrotreni sono stati accantonati dopo la restituzione da Olanda e Belgio) verso Osmannoro, sembra per operazioni di lavaggio e per prove tecniche.

In occasione di Expo Ferroviaria 2017, in programma a Milano a inizio ottobre, un V250 dovrebbe essere esposto nella sua configurazione definitiva sia come allestimento interno che come classificazione commerciale.

Redazione - 12 agosto 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

