



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 08 giugno 2016

Le novità dell'orario estivo 2016 Trenitalia

di David Campione

ROMA - Forte del successo di pubblico delle Frecce, Trenitalia ha presentato alla stampa le novità in arrivo da domenica 12 giugno con l'orario estivo. La conferenza stampa della Stazione Tiburtina è stata l'occasione per fare un bilancio dei primi 8 anni dalla creazione del brand Frecciarossa, seguito negli anni successivi da Frecciargento e Frecciabianca. Vicino il traguardo dei 300 milioni di passeggeri trasportati complessivamente sui treni di punta di FS Italiane mentre il primo trimestre 2016 fa registrare 14,4 milioni di viaggi venduti, con un +2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Sul fronte dell'orario estivo, Trenitalia annuncia 2 nuove coppie di Frecciarossa tra Roma e Milano (una dal 12 giugno e una dal 31 luglio) e una tra Roma e Venezia, porteranno a 45 coppie i collegamenti giornalieri ad Alta Velocità tra la Capitale e Milano e a 19 quelli Frecciarossa e Frecciargento tra la Capitale e Venezia. Un'altra coppia di Frecciargento tra Roma e Verona, porta a 8 i collegamenti giornalieri tra le due città, con prosecuzioni anche su Bolzano e Brescia al nord e Napoli al sud.

Al via anche nuove rotte, come il Frecciarossa Milano - Lecce il sabato e i festivi (vedi *News ferroviarie del 05/05/2016*) e, con il Freccialink, la possibilità di connettere città lontane dall'infrastruttura ad Alta Velocità, come Matera, Potenza, L'Aquila, Perugia e Siena con i principali hub serviti dai Frecciarossa e Frecciargento, grazie ad un servizio integrato Frecce + Bus (vedi *Brevi trasporti del 23/05/2016*).



1

Poi tante fermate estive dei Frecciargento e dei Frecciabianca nelle principali località balneari dell'Adriatico e del Tirreno e, per alcune di queste, speciali accordi con le locali associazioni degli albergatori tese a incentivare un turismo sostenibile che trova, nei servizi Trenitalia, il partner e l'alleato ideale.

Il prossimo orario vedrà anche aumentare le corse effettuate con il nuovissimo Frecciarossa 1000, fino a raggiungere le oltre 60 al giorno a fine anno. Ad un anno dal suo esordio, con 5,2 milioni di chilometri finora percorsi, sono stati già tre milioni e mezzo i passeggeri che ne hanno testato le eccezionali doti tecniche e di comfort. L'arrivo dei Frecciarossa 1000 permette di proseguire nell'ampliamento del network Frecciarossa, utilizzando ETR.500 su altre rotte, in sostituzione dei Frecciabianca, come sull'asse padano Torino-Milano-Venezia o dei Frecciargento come sulla rotta Roma - Firenze - Bologna - Venezia.



2

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003