



## Seconda gioventù per le panoramiche svizzere

di David Campione

OLTEN (Svizzera) - Con la consegna dell'ultima unità sottoposta a lavorazione, a inizio marzo si è concluso il restyling delle carrozze panoramiche svizzere di prima classe.

Le 12 unità del gruppo, classificate 61 85 19-90 100-111 Apm Pano e costruite nel 1991, hanno ricevuto una nuova coloritura nonché l'ammodernamento e l'adeguamento degli interni con l'applicazione di prese di corrente svizzere ed europee ai posti, sostituzione dei rivestimenti delle poltrone, pareti e soffitto che adesso si presentano con un design più attuale, ritirate con nuovo impianto a circuito chiuso ed altre lavorazioni minori che consentiranno l'impiego di queste carrozze ancora per diversi anni.

La lavorazione delle 12 carrozze è avvenuta nello stabilimento FFS di Olten, con un investimento complessivo di circa otto milioni di franchi.



**1** Si presentano così le Apm Pano delle Ferrovie Federali Svizzere, dopo il rinnovamento. (Foto SBB CFF FFS)

Le carrozze panoramiche svizzere, caratteristiche per la particolare sagoma e le ampie superfici vetrate, circolano regolarmente in tutta la Svizzera con i treni InterCity ed InterRegio, nonché in Austria con alcuni servizi internazionali. In passato erano anche presenti quotidianamente in Italia, in composizione in particolare con l'EuroCity "Riviera dei Fiori" Basilea - Nizza via Chiasso - Milano - Genova - Ventimiglia.



**2** I nuovi interni prevedono colori più scuri dei precedenti, sia per i rivestimenti delle poltrone che per la moquette. (Foto SBB CFF FFS)

Con l'ammodernamento delle Apm Pano le FFS concludono il rinnovamento della flotta destinata al traffico a lunga percorrenza, che comprende tutti i veicoli del tipo EuroCity e CU IV. Il nuovo standard prevede cromia esterna unificata, WC a circuito chiuso, prese di corrente al posto sia in 1a che in 2a classe e su diverse unità ripetitori del segnale GSM in vettura.



Foto David Campione



Foto David Campione

3. La precedente livrea delle carrozze panoramiche svizzere, con bianco e fasce grigie di differenti tonalità. (Foto David Campione, 26 agosto 2006)

4. I vecchi interni, con colori basati su tinte chiare e motivo rosa nei poggiatesta e moquette. (Foto David Campione, 26 agosto 2006)

David Campione - 09 marzo 2015

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**