



FAL, inaugurato il primo autobus snodato della flotta

Comunicato stampa FAL

"Abbiamo scelto Modugno e la settimana della mobilità urbana per inaugurare il nostro primo autobus urbano snodato per testimoniare l'impegno delle Ferrovie Appulo Lucane nel favorire la mobilità urbana cittadina non solo su ferro ma anche su gomma". Lo ha affermato il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, presentando a Modugno il primo autobus snodato della flotta Fal, insieme al Sindaco di Modugno, Nicola Magrone, nell'ambito della settimana europea della mobilità organizzata dall'Amministrazione Comunale di Modugno.



1

"L'autobus - ha aggiunto Colamussi - è destinato a servire il bacino di utenza sempre più numeroso del trasporto metropolitano Bari - Modugno, per cui FAL, per rispondere ancor meglio alla crescente domanda di mobilità sostenibile, sta già realizzando un'opera strategica quale l'interramento della stazione ferroviaria di Modugno che costituirà una svolta determinante sia dal punto di vista della sicurezza, che della riqualificazione urbana e ambientale. A breve partirà anche il cantiere per il raddoppio della tratta ferroviaria Modugno - Palo. Ma Fal si candida a gestire il servizio di trasporto metropolitano anche su gomma e questo autobus ne è la prova: è il sesto acquistato da FAL interamente con fondi aziendali rinvenienti da utili di bilancio e senza alcun contributo pubblico; è il primo bus snodato, quindi più capiente, e con tecnologia Euro 6, ossia la più moderna dal punto di vista ambientale; è un ulteriore passo verso il rinnovo completo del nostro parco automobilistico che ad oggi già conta il 90% di autobus nuovi circolanti con una età media di 9 anni".



2

Il costo di questo autobus è di circa 292mila euro ed è stato acquistato da FAL con fondi propri rinvenienti da utili di bilancio di FAL. Può trasportare 38 persone sedute e 124 in piedi, dispone di pedana elettrica per incarrozzamento disabili, di 2 postazioni per carrozzella, 6 telecamere di videosorveglianza. Continua così il rinnovo della flotta pugliese degli autobus Fal. I mezzi hanno un'età media di 9 anni. Il parco automobilistico è composto da un totale di 134 mezzi, di cui 56 operanti in Puglia e 78 in Basilicata.

Autobus Solaris new Urbino 18

SCHEDA TECNICA

Costruttore	Solaris Bus & Coach S.A.
Normativa antinquinamento	Euro 6
Lunghezza	18.000 mm
Larghezza	2.550 mm
Numero di assi	3
Numero porte	3 a doppia anta
Posti a sedere	38
Posti in piedi	124
Postazione per carrozzella	2
Posizione posto guida	sinistra
Climatizzazione	Sì (posto guida + passeggeri)
Altezza pianale dal suolo	320 mm (integralmente ribassato)
Dispositivo "kneeling"	riduce l'altezza del gradino di accesso a non più di 250 mm
Pedana per incarrozzamento disabili	Sì (elettrica)
Numero botole a tetto	3
Posizione del motore	posteriore
Potenza del motore	240 kW
Alimentazione	gasolio
Cambio	automatico VOITH DIWA 6 con 4 marce più la retromarcia
Impianto frenante	dotato di ABS/ASR e EBS
Videosorveglianza interna	n. 6 telecamere interne con registrazione delle immagini
Antincendio	impianto automatico spegnimento incendi nel vano motore
Accessori interni	impianto di diffusione contenuti multimediali

3

Comunicato stampa FAL - 18 settembre 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003