



## A Pietrelcina in treno speciale

di David Campione

PIETRELCINA (Benevento) - Continuano le riattivazioni per fini turistici di linee ferroviarie in Campania. Dopo il ritorno del treno a Lioni a fine agosto sulla linea Rocchetta Sant'Antonio - Avellino (vedi *Treni storici* del 28/08/2017), sabato 23 settembre è stata inaugurata la riapertura della tratta Benevento - Pietrelcina (linea per Campobasso, chiusa al traffico da febbraio 2013 tra Benevento e Bosco Redole), per la quale è stato già predisposto da Fondazione FS un calendario di viaggi speciali per l'anno in corso con partenze da Napoli e Salerno. Alle 8.53 del mattino un convoglio storico, con in testa la D.345.1142 ed in coda la E.646.028 e intercalate carrozze Centoporte e Corbellini, ha lasciato Napoli Centrale toccando Aversa, Caserta e Benevento. Qui la locomotiva elettrica è stata sganciata mentre a bordo del treno hanno preso posto autorità, stampa ed ospiti; il viaggio è ripreso alla volta di Pietrelcina, lungo i 13,226 chilometri di linea che la separano dal capoluogo sannitico. Presenti il Presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca, il Presidente e il Direttore di Fondazione FS Mauro Moretti e Luigi Cantamessa nonché i Sindaci locali.



Foto Guglielmo Barone



Foto Guglielmo Barone

1. Il treno speciale in arrivo da Napoli fa il suo ingresso nella stazione di Benevento. (Foto Guglielmo Barone, 23 settembre 2017)

2. Sempre a Benevento, il convoglio ripreso di coda con la E.646 che da lì a poco sarà sganciata. (Foto Guglielmo Barone, 23 settembre 2017)

All'arrivo del treno nell'affollata stazioncina della città che ha dato i natali a San Pio, dopo i discorsi di rito è stata inaugurata una mostra fotografica nei locali di del fabbricato viaggiatori, con alcune immagini rappresentative della linea Benevento - Campobasso. A seguire gli ospiti hanno raggiunto il centro di Pietrelcina per la visita del borgo dove Padre Pio, al secolo Francesco Forgione, nacque il 25 maggio 1887.



Foto Alessandro Vidale



Foto David Campione

3. Folla nella stazione di Pietrelcina all'arrivo del treno inaugurale da Napoli. (Foto Alessandro Vidale, 23 settembre 2017)

4. Il Presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca con il Presidente e il Direttore di Fondazione FS Mauro Moretti e Luigi Cantamessa, durante la visita della mostra fotografica. (Foto David Campione, 23 settembre 2017)

Il piano binari della stazione di Pietrelcina presenta oltre al binario di corretto tracciato un binario di precedenza ed un binario tronco con piano caricatore e magazzino merci, dov'è stato preventivamente ricoverato il carro chiuso tipo F "La provvida sulle rotaie". I deviatori di stazione sono funzionanti (a mano) ed hanno consentito il riposizionamento in testa al convoglio della D.345.1142 per il viaggio di ritorno verso Napoli, che da Benevento al capoluogo campano è stato trainato dalla E.646.028.



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione

5. La D.345 manovra per riposizionarsi in testa al convoglio nella stazione di Pietrelcina. (Foto David Campione, 23 settembre 2017)
6. Giratura manuale del deviatoio equipaggiato con motore elettrico. (Foto David Campione, 23 settembre 2017)
7. Al termine della giratura degli aghi, la D.345 impegna il deviatoio per portarsi sul binario di precedenza. (Foto David Campione, 23 settembre 2017)
8. Con l'accosto della locomotiva al convoglio, si conclude la manovra in attesa del viaggio di ritorno pomeridiano. (Foto David Campione, 23 settembre 2017)

Il fitto calendario di viaggi per Pietrelcina per i restanti mesi del 2017 prevede partenze quasi tutte le domeniche (calendario dettagliato su [www.fondazionefs.it](http://www.fondazionefs.it)), alternativamente da Napoli e Salerno. Dopo il viaggio inaugurale con treno storico, le corse verranno effettuate con automotrici ALn 663, con l'auspicio che alcune unità individuate per questi collegamenti possano presto ricevere la livrea d'origine che ben si presterebbe a rievocare i servizi del passato su questa linea interna della Campania.



9. Ultimi chilometri per la D.345 in testa al treno sin dalla partenza da Napoli. (Foto Pasquale Ferraro, 23 settembre 2017)

10. Nel tipico paesaggio appenninico, il treno storico serpeggia dolcemente sulla tortuosa linea che conduce da Benevento a Pietrelcina. (Foto Guglielmo Barone, 23 settembre 2017)

11. A bordo del treno, durante il viaggio di ritorno. (Foto Marina Natangelo, 23 settembre 2017)

12. La E.646.028 a Valle di Maddaloni, prossimo ad affrontare la lunga discesa verso Caserta nel viaggio verso Napoli. (Foto Luca Parlato, 23 settembre 2017)

David Campione - 25 settembre 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003