



Porte aperte al Sottoattraversamento Isarco del BBT

di Fabio Veronesi

FORTEZZA (Bolzano) - Sono state oltre 3.800 le persone, tra le quali numerose famiglie, a visitare domenica 24 settembre il cantiere "Sottoattraversamento Isarco" del Tunnel di Base del Brennero (BBT), in occasione dell'annuale giornata delle porte aperte.

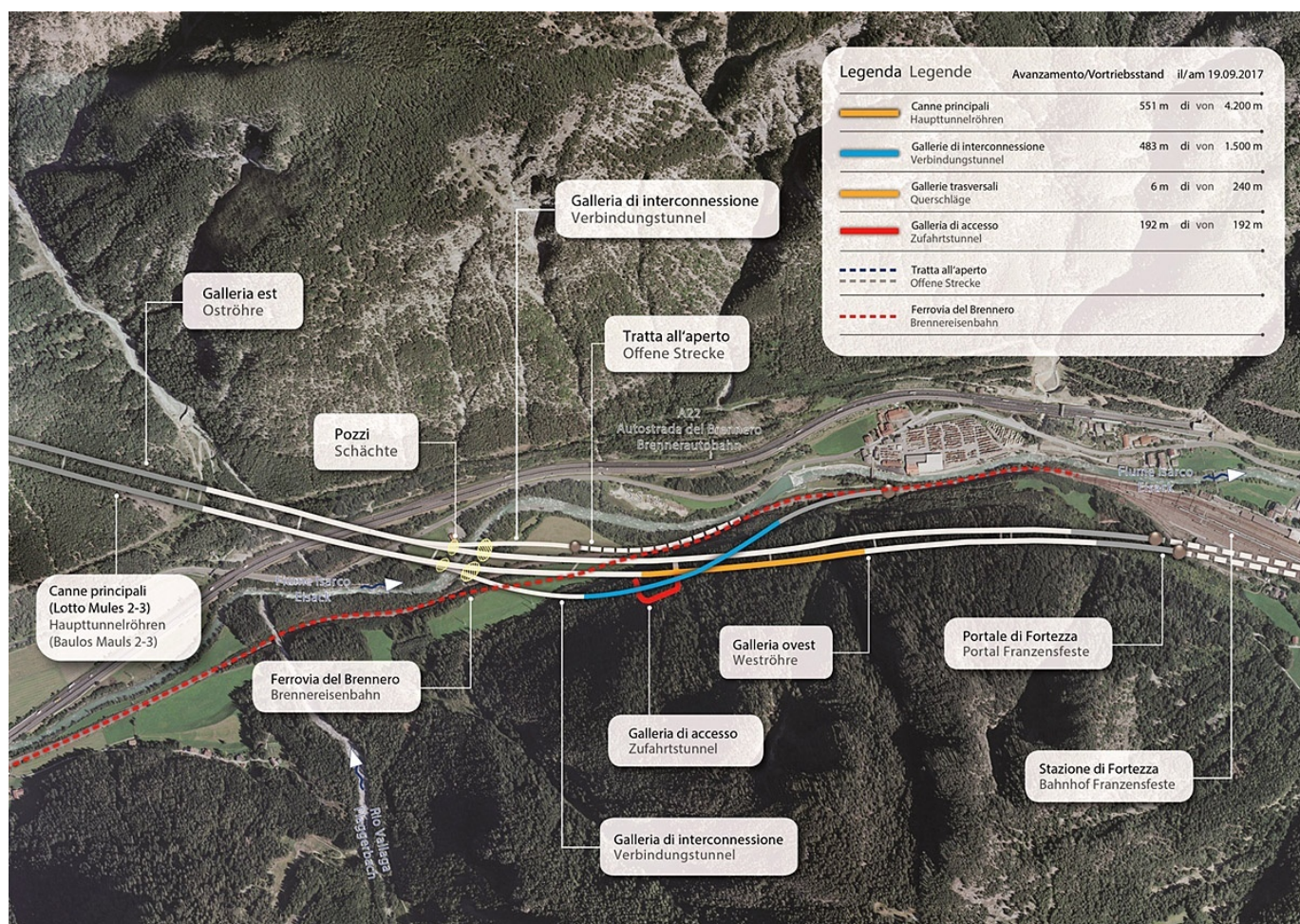
Per la prima volta è stato aperto al pubblico questo cantiere; nelle precedenti edizioni, infatti, la manifestazione si svolgeva presso il cantiere di Mules, qualche chilometro più a Nord.



1.1 L'area della giornata porte aperte al cantiere "Sottoattraversamento Isarco". *Foto BBT, 24 settembre 2017*

Tre erano le principali possibilità per i visitatori:

- una visita guidata a piedi, della durata di circa 20 minuti, all'interno della futura galleria di interconnessione pari;
- una breve visita, a bordo di un trenino turistico su gomma, all'area nord del cantiere, dove sono in corso di realizzazione quattro pozzi verticali per il sottoattraversamento del fiume Isarco;
- una visita, a bordo di pullman riservati, della durata di circa 50 minuti, all'interno delle gallerie principali e di servizio di Mules.



2. Il cantiere "Sottoattraversamento Isarco" comprende la realizzazione della parte più meridionale delle due gallerie principali e dell'interconnessione all'attuale linea. (Bisegno BBT)

Le attività di cantiere, normalmente attive 24 ore su 24, sono state eccezionalmente sospese per consentire l'accesso al pubblico.

All'interno dell'area di cantiere, oltre a zone informative, sono state allestite anche aree gioco per i più piccoli.

Come consuetudine, l'accesso alla zona della manifestazione era inibito a qualsiasi veicolo privato. Frequenti bus navetta gratuiti hanno garantito il trasporto dei visitatori dalle stazioni ferroviarie di Fortezza e Vipiteno.

Di seguito una breve carrellata fotografica.



33 Due dei bus navetta che hanno curato il trasporto dei visitatori fino all'area di cantiere, qui sul piazzale della stazione di Fortezza. Foto Fabio Veronesi, 24 settembre 2017



4. Ingresso del tunnel di servizio (in rosso sulla mappa) con uno dei gruppi in visita guidata. (Foto Fabio Veronesi, 24 settembre 2017)



5. La futura interconnessione pari (in blu sulla mappa) affollata di visitatori. (Foto BBT, 24 settembre 2017)



Foto Luca Trentin

6. Uno dei quattro pozzi (ovali gialli sulla mappa) in fase di realizzazione con la tecnica del "jet grouting". Una volta raggiunta la profondità di circa 20-25 metri, verranno scavati i tunnel sotto l'Isarco dopo aver consolidato i terreni mediante congelamento. (Foto Luca Trentin, 24 settembre 2017)



Foto Fabio Veronesi

7. La futura galleria pari presso il cantiere di Mules. Qui si stanno attualmente scavando le due gallerie principali, sia verso Nord che verso Sud, il cunicolo esplorativo in direzione Nord e la galleria di accesso alla fermata di emergenza Trens. (Foto Fabio Veronesi, 24 settembre 2017)

Fabio Veronesi - 26 settembre 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003