

## Altre due locomotive CZ Loko 741 per Dinazzano Po

**di Redazione**

REGGIO EMILIA - Nuova fornitura in Italia per CZ Loko. L'impresa ferroviaria Dinazzano Po di Reggio Emilia ha firmato il contratto per l'acquisto di altre due locomotive 741 prodotte dal costruttore ceco CZ LOKO. Le locomotive giungeranno in Italia a inizio 2018. Dinazzano Po utilizza già dal 2015 le due locomotive CZ LOKO 741.701 e 741.707, impiegate prevalentemente presso i terminali di Dinazzano e Rubiera. Tali locomotive erano state inizialmente prese a noleggio, in seguito Dinazzano Po ha esercitato l'opzione di riscatto.

**Foto CZ Loko**

<sup>1</sup> La 741.701, una delle due 741 già in carico a Dinazzano Po. (Foto CZ Loko)

Le locomotive CZ LOKO 741 sono locomotive a 4 assi con cabina unica semicentrale, equipaggiate con un motore Caterpillar 3508 in grado di sviluppare 1000 kW. Il peso assiale di 18 tonnellate distribuito su due carrelli rende le locomotive in grado di manovrare agevolmente oltre 2000 tonnellate (vedi [News ferroviarie del 12/01/2017](#)).

In Italia sono impiegate anche dall'impresa di costruzioni ferroviarie Francesco Ventura (vedi [News ferroviarie del 23/05/2017](#)), nonché in servizi di manovra da Serfer a Novara e da Terminali Italia a Verona.

CZ Loko sarà presente a Expoferroviaria 2017, dove sarà esposta una delle locomotive EffiShunter 1000 ordinate da Serfer.



**Foto CZ Loko**

**2. La locomotiva 741.707 nella livrea di CZ Loko. (Foto CZ Loko)**

**Redazione - 26 settembre 2017**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**