

da **Approfondimenti** del 08 marzo 1999

La veste nuova #2: carrozze UIC-Z

di **David Campione**

Il progetto delle carrozze Z risale ai primi anni '70 su iniziativa dell'Eurofima e dell'UIC, che commissionarono la costruzione di 500 v vetture da ripartire fra alcune amministrazioni ferroviarie europee; le FS iniziarono a ricevere le 100 unità ad esse destinate a partire dal 1977.



Foto David Campione

¹ La carrozza del tipo 1975 di prima classe A 19 90-023 a Bari. (Foto David Campione, 31 marzo 1997)

Sul finire del 1985 è stato ordinato un consistente numero di Z destinate a costituire la sezione di seconda classe sui treni Intercity. Per queste carrozze la livrea prescelta ricorda quella delle Gran Confort, ovvero grigio ardesia e avorio ma con filetti azzurri invece che rossi.



Foto David Campione

² La B 21-90 198 nella foto è in sosta a Napoli Campi Flegrei, pronta per effettuare l'Intercity "Capodimonte" per Genova. (Foto David Campione, 17 dicembre 1993)

L'adozione della livrea a due toni di grigio con filetti gialli è stata introdotta nel 1989 con la terza fornitura di Z. Le consegne sono iniziate con le carrozze di prima classe seguite da quelle di seconda a salone attrezzate per il trasporto d'invalidi, dai bagagli e dalle carrozze di seconda a scompartimenti.



Foto David Campione

3. Carrozza di seconda a scompartimenti, ripresa a Napoli Smistamento in composizione al "Celerone" 2012 per Torino. (Foto David Campione, 30 ottobre 1991)

La nuova coloritura XMPR è stata applicata sin dall'origine sulle carrozze Z di ultima costruzione, realizzate presso gli stabilimenti Keller di Cagliari. In fase di revisione i nuovi colori vengono applicati anche su alcune Z delle precedenti forniture, in particolare su quelle del 1975.



Foto David Campione

4. Carrozza Z 21-90 643 recentemente costruita dall'Keller di Cagliari. (Foto David Campione, 18 giugno 1998)



Foto David Campione

5. Varietà di livree sulle carrozze Z in composizione all'Intercity 564 "Bramante" appena partito da Roma e diretto a Milano. Sono riconoscibili dietro al locomotore E.402.006 la coloritura XMPR su una carrozza tipo 1975, a due toni di grigio e "Gran Confort". (Foto David Campione, 27 maggio 1997)

David Campione - 08 marzo 1999

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003