

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da *Brevi trasporti* del 28 settembre 2017

## **Con Onorato armatori si naviga italiano: la nuova campagna pubblicitaria**

### **Comunicato stampa Gruppo Onorato Armatori**

L'orgoglio e la fierezza di un Gruppo che naviga italiano. È partita la nuova campagna stampa di Onorato Armatori, realizzata da Armando Testa e incentrata sui marittimi che ogni giorno lavorano con competenza, passione e dedizione e grazie ai quali Moby, Tirrenia, St. Peter Line e Toremar garantiscono ai clienti servizi fortemente orientati alla loro soddisfazione.

Una campagna che propone immagini emozionanti, che evidenziano l'orgoglio di appartenere a un Gruppo che è rimasto il solo a battersi per la tutela e la salvaguardia della dignità di tutti i marittimi, difendendo da 5 generazioni l'italianità degli equipaggi.

Onorato Armatori ha circa 4.750 lavoratori, dei quali meno del 6% è straniero (ma anche loro assunti con contratti italiani). Ed è proprio questo il messaggio che si vuole lanciare: navigare con il Gruppo Onorato Armatori vuol dire anche difendere il lavoro e la dignità dei nostri connazionali, perché una nave che batte bandiera italiana deve avere marittimi italiani, e non tanti extracomunitari sfruttati e con stipendi da fame.

Le foto ritraggono a bordo il Nostromo Giovanni Malinconico, il Comandante Antonio Scotto di Ciccariello, il Commissario Stefania Meloni e l'Allievo Ufficiale Silvia Galigani, ripresi nei luoghi in cui quotidianamente svolgono il loro lavoro, con un trattamento virato in bianco e nero e contrastato che aggiunge grande impatto alla loro figura.



**NOSTROMO  
GIOVANNI MALINCONICO,  
DI FIANO DI SORRENTO.**

È in Moby dal 1985,  
ma è un "figlio d'arte"  
visto che già suo padre  
lavorava con noi  
dai primi anni '70. Giovanni  
è la seconda generazione  
che naviga con noi.

## **NAVIGHIAMO ITALIANO**

"Che senso ha, per una nave, battere bandiera italiana se a bordo sono imbarcati pochissimi, o nessun italiano, e tanti marittimi extracomunitari sfruttati a stipendi da fame? Ha senso per l'armatore, che con la bandiera italiana ha la quasi totale esenzione dalle tasse. Non ha senso per i tanti lavoratori del mare lasciati a casa disoccupati e non ha neppure senso per gli extracomunitari sottopagati e sfruttati. Noi, Onorato Armatori, con le nostre compagnie **MOBY**, **TIRRENIA**, **SPL** e **TOREMAR**, difendiamo da 5 generazioni l'italianità dei nostri equipaggi. Siamo rimasti con orgoglio e fierezza i soli a difendere la tradizione dei marittimi italiani. Dei circa 4.750 lavoratori del Gruppo Onorato meno del 6% è straniero, ma anche loro sono assunti e inquadrati con contratti italiani. Navigare con noi, significa anche difendere il lavoro della nostra Gente."

Vincenzo Onorato



ONORATO ARMATORI E



**tirrenia**



Gli scatti sono stati realizzati dal fotografo Marco Pignatelli che, in navigazione fra Livorno e Olbia, ha ritratto i protagonisti all'opera. La campagna è on air in questi giorni su stampa quotidiana e periodica e mostrerà progressivamente tutti i suoi soggetti. Il media è a cura di Media Italia.

Le Compagnie del Gruppo Onorato Armatori, grazie a un personale qualificato, motivato e sempre sensibile alle evoluzioni della

domanda, puntano su un servizio in grado di garantire i massimi livelli di comfort e qualità, con una pluralità di servizi dedicati ai passeggeri. Non a caso Moby ha ricevuto l'Italia Travel Awards, il riconoscimento più prestigioso nel settore dei viaggi e del turismo nella penisola, come "Migliore Compagnia di Traghetti" in virtù del voto dato dalla categoria dei viaggiatori, ed è stata insignita anche del Sigillo di Qualità "Nr. 1 oro" 2016/2017 dell'Istituto tedesco Qualità e Finanza per la qualità del servizio offerto.

Moby, insieme a Tirrenia, offre il più grande network di collegamenti e una vasta scelta di orari e porti di partenza, con la possibilità in alta stagione di viaggiare sia in notturna che in diurna grazie al potenziamento delle corse. Viaggiare con Moby e Tirrenia significa sentirsi completamente a proprio agio, in un ambiente piacevole con un'atmosfera di relax e divertimento.

Grazie a St. Peter Line (Spl), inoltre, il Gruppo è diventato ambasciatore del Made in Italy nel Mar Baltico, offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo Helsinki, Stoccolma e Tallinn.

E poi c'è Toremar, che, assieme alla Compagnia della Balena Blu, è il ponte per l'Isola d'Elba. Moby e Toremar sono le uniche presenti tutto l'anno, garantendo fino a 100 partenze al giorno dalle ore 5:00 alle 22:30, offrendo la possibilità di raggiungere tutti i porti dell'Isola collegando Piombino, oltre che con Portoferraio, anche con Cavo con traversata di mezz'ora e Rio Marina con traversata di 45 minuti.

**Comunicato stampa Gruppo Onorato Armatori - 28 settembre 2017**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**