



# Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 03 ottobre 2017

## Il vernissage di Italo Evo

di David Campione

MILANO - 480 posti suddivisi in tre ambienti, Smart, Prima e Club. Sarà questa la capienza degli ETR.675, i nuovi elettrotreni di NTV i cui interni sono stati presentati nel corso di Expo Ferroviaria 2017 dopo l'anteprima dello scorso dicembre nello stabilimento Alstom, quando alla stampa venne mostrata una cassa priva di arredi (vedi *Approfondimenti del 16/12/2016*). Martedì 3 ottobre nell'impianto Trenord di Firenze, alla presenza del Presidente di NTV Luca Cordero di Montezemolo e dell'Amministratore Delegato Flavio Cattaneo, sono stati svelati gli interni del nuovo Italo EVO che entrerà in servizio a partire da dicembre 2017 e che andrà ad affiancare l'Italo "tradizionale" nel network nazionale di Nuovo Trasporto Viaggiatori.



Foto David Campione

1.1 L'ETR.675 n.03 in esposizione a Milano Firenze (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

12 gli ETR.675 - questa la classificazione ufficiale di Italo EVO - in costruzione a Savigliano da Alstom, la stessa che ha prodotto i 25 AGV 575 in servizio da aprile 2012.

L'ETR.675 si presenta quindi con nuovi arredi interni. Di nuovo modello le poltrone reclinabili in tutti gli ambienti, fornite da Grammer e rivestite con pelle lavorata in Italia. La seduta ad una prima impressione è decisamente più confortevole in tutti gli ambienti rispetto alle "scivolose" sedute degli AGV 575 (attualmente in corso di sostituzione nell'ambiente Smart, vedi *News ferroviarie del 03/09/2017*). La disposizione delle poltrone in Smart e Prima è a correre, con il modulo centrale vis a vis e gli immancabili posti "vista montante" presenti soprattutto all'estremità delle carrozze. Mancano i poggiatesta dinanzi alle poltrone, che si auspica vengano inseriti in seguito, come è stato per gli AGV 575. I cestini per i rifiuti si trovano sotto la poltrona antistante.

Su Italo EVO ciascun posto a sedere dispone di prese di corrente e porte USB da 1,1 Ampere per la ricarica dei dispositivi elettronici. I rivestimenti in laminato delle pareti sono in bianco ghiaccio, così come il soffitto dove sono incassati due display per carrozza e i dispositivi antincendio previsti dalle specifiche TSI 2014.

Lungo tutto il treno è presente il Wi-Fi con accesso ad internet ed ai contenuti multimediali di Italo Treno.

A bordo sono presenti due aree snack con distributori automatici di bevande calde e fredde, nonché snack dolci e salati, posizionati in carrozza 3 (ambiente di Prima) ed in carrozza 6 (ambiente Smart).

Come sugli AGV 575, è presente a bordo un defibrillatore collocato in carrozza 3 di fronte alla ritirata per disabili.



2 *Foto David Campione*



3 *Foto David Campione*



4 *Foto David Campione*



5 *Foto David Campione*

2. Il particolare profilo dell'ETR.675 risalta in questa vista laterale. Si nota la mancanza della porta di salita per il macchinista, il cui spazio è stato ottimizzato con l'inserimento di altri posti a sedere sulle due estremità del convoglio. *(Foto David Campione, 02 ottobre 2017)*
3. Le porte di salita, messe in evidenza come previsto dalla vigente normativa in materia con una fascia perimetrale di colore contrastante. *(Foto David Campione, 02 ottobre 2017)*
4. Vestibolo e intercomunicante tra due carrozze del nuovo Italo Evo. *(Foto David Campione, 02 ottobre 2017)*
5. Prese di corrente e porte USB da 1,1 Ampere per la ricarica di dispositivi. *(Foto David Campione, 02 ottobre 2017)*

Nelle dettaglio queste le caratteristiche di ciascun ambiente

#### Smart

331 i posti a sedere in quattro carrozze (dalla 7 alla 4 inclusa). Le poltrone, della larghezza di 450 millimetri e disposte in moduli da 2+2, sono di colore grigio con tonalità più scura rispetto a quelle d'origine degli AGV, con un motivo rosso sulle estremità del poggiatesta. Il pavimento è rivestito con gomma navale facilmente lavabile. Alle estremità di ciascuna carrozza sono presenti spazi per i bagagli più voluminosi.



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione

6. Vista d'insieme di una Smart, con lo schermo al centro della carrozza. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

7. Le nuove poltrone di Italo Evo in ambiente Smart, qui nel modulo affiancato con tavolino centrale. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

8. Poltrone a corriere in Smart, all'estremità di una carrozza. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

9. Particolare del poggiatesta con gli inserti rossi. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

#### Prima

130 i posti a sedere in Prima, distribuiti in tre carrozze (dalla 3 alla 1, quest'ultima condivisa con la Club). In questo ambiente prevale il colore blu della pelle delle poltrone e della moquette. Le poltrone sono larghe 500 millimetri, dispongono di un contenitore laterale per piccoli oggetti e sono disposte in moduli da 2+1; il corridoio è largo 600 millimetri consentendo un'agevole mobilità interna nei casi di maggiore affluenza. In carrozza 3 sono presenti due posti per disabili e nelle immediate vicinanze tre strapuntini (anche questi con prese di corrente e porte USB come tutte le altre poltrone). In prossimità dei posti per diversamente abili si trova anche la ritirata per persone con mobilità ridotta.



10. Il luminoso ambiente di Prima nella carrozza n.2. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)



11. Raffinatezze di Italo Evo... L'indicazione di ambiente con lettere a rilievo sulla parete di estremità della carrozza. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)



12. Particolare delle poltrone di Prima in pelle blu, con inserti rossi. Al centro la tasca porta oggetti, sotto la quale sono posizionate le prese di corrente e le porte USB. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)



13. I due posti per persone con modalità ridotta, in carrozza 3. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

10. Il luminoso ambiente di Prima nella carrozza n.2. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

11. Raffinatezze di Italo Evo... L'indicazione di ambiente con lettere a rilievo sulla parete di estremità della carrozza. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

12. Particolare delle poltrone di Prima in pelle blu, con inserti rossi. Al centro la tasca porta oggetti, sotto la quale sono posizionate le prese di corrente e le porte USB. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

13. I due posti per persone con modalità ridotta, in carrozza 3. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)



14. La ritirata per disabili. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)



15. Spazio per i bagagli all'estremità della carrozza numero 3. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

14. La ritirata per disabili. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

15. Spazio per i bagagli all'estremità della carrozza numero 3. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

## Club

La Club di Italo Evo conta 19 posti in poltrone larghe 500 millimetri, con tavolino estraibile che in posizione aperta diventa una comoda base di appoggio per notebook o altro. 8 posti sono ubicati in due salottini per chi preferisce la privacy, mentre i restanti 11 sono distribuiti in un ambiente unico sempre in modulo 2+1 (con 2 poltrone subito alle spalle della parete che divide l'ambiente viaggiatori dalla cabina e altre 10 a metà carrozza). In Club come in Prima il pavimento è rivestito con moquette blu che restituisce la sensazione di un ambiente più accogliente.

Altra novità della Club un bancone in prossimità dei due salottini, dove i viaggiatori di questo ambiente potranno consumare liberamente e senza limiti caffè, bevande, snack o prendere riviste e quotidiani, oltre a quanto verrà servito dal personale di bordo come già avviene oggi in Club.



16

Foto David Campione



Foto David Campione



18

Foto David Campione



19

Foto David Campione

16. L'ambiente di Prima è ospitato in parte della carrozza 1, condivisa con la Prima. Gli arredi qui sono caratterizzati da poltrone in pelle rossa e moquette blu. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

17. Il bancone della Club, novità di Italo Evo, con caffè, acqua, snack e riviste a disposizione dei viaggiatori di questo ambiente. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

18. Vista d'insieme dell'ambiente Club A sinistra uno dei due salottini con l'antistante bancone. Sul fondo le poltrone dell'ambiente unico, con la paretina in cristallo che separa dalla Prima. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

19. Uno dei due salottini, con quattro poltrone ciascuno. (Foto David Campione, 02 ottobre 2017)

I nuovi Italo Evo andranno a servire soprattutto la relazione Torino - Venezia, toccando Milano, Brescia, Verona e Padova. A seguire stante la disponibilità di altri treni, dovrebbe essere introdotta la relazione Roma - Trento - Bolzano.

A Mestre è in fase di costruzione da parte di RFI un nuovo impianto di manutenzione che sarà destinato ai "treni rossi" di NTV.

Dotato di rimessa con quattro binari, tutti elettrificati ed alimentabili a 3 kV in corrente continua e 25 kV 50 Hz in corrente alternata, il nuovo impianto consentirà l'effettuazione dei principali interventi di pulizia degli interni, lavaggio della cassa con due impianti appositi ed ancora la manutenzione ordinaria degli Italo.

Ciò consentirà di mantenere costantemente efficiente un parco di treni ad alta velocità, che presto si atterrerà a 37 convogli per una sempre più capillare copertura del territorio.



28. Il filante muso di Italo Evo, che presto diventerà una presenza abituale su molte linee ferroviarie italiane. *Foto David Campione, 02 ottobre 2017*

La presentazione di Italo Evo dalla pagina Facebook di NTV



David Campione - 03 ottobre 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003