



Pronte a lasciare l'Italia le carrozze ex Arenaways

di Redazione

SANTHIA' (Vercelli) - Lasceranno l'Italia al più tardi il prossimo novembre le sei carrozze appartenute all'impresa ferroviaria Arenaways. Prodotte nel 2010 dal costruttore rumeno Astra, hanno circolato per pochi mesi e sono ferme da anni presso la IFI (ex-Magliola) di Santhià. Al termine di una lunga procedura, le carrozze sono state cedute dal fallimento Arenaways (vedi [News ferroviarie del 18/01/2017](#)) all'impresa ferroviaria privata ceca Regiojet, che già possiede ed esercisce analoghe carrozze di produzione rumena.



1. L'inconfondibile livrea giallo-arancio delle 6 carrozze di Arenaways, qui accantonate in attesa di un acquirente.
2. Le poltrone di una delle sei carrozze vendute a Regiojet.
3. Gli interni della carrozza "Unica" che in origine disponeva di market ed altri servizi per i viaggiatori.
4. Fianco a fianco, due delle sei carrozze del parco di Arenaways.

Sono attualmente in corso le pratiche per l'ottenimento dell'autorizzazione al trasporto delle carrozze presso il costruttore Astra in Romania, dove verranno revisionate e modernizzate prima di essere impiegate in Repubblica Ceca. Per Regiojet non si tratta del primo acquisto italiano, in quanto nel 2010 ha comprato 9 locomotive Skoda 99E1 da Ferrovie Nord Milano, che vengono tuttora utilizzate in servizi passeggeri in Repubblica Ceca.

Per saperne di più sui treni di Arenaways vedi [News ferroviarie del 15/11/2010](#)



5. Le sei carrozze per Arenaways furono costruite dalla rumena Astra, che curò gli allestimenti di bordo secondo le specifiche fornite dal cliente.
 6. Soffitto di una carrozza, priva dei rivestimenti poggiati sulle poltrone sottostanti.
 7. Armadio con i comandi della climatizzazione, illuminazione, ritirate, ecc.
 8. Dettaglio della marcatura di una carrozza, con la sigla AW - Arenaways.

Redazione - 06 ottobre 2017

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003