

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **Brevi trasporti** del 07 ottobre 2017

Apri la nuova funivia 35-ATW Postal - Verano

Comunicato stampa Doppelmayr

Sabato 7 ottobre apre al pubblico la nuova funivia Postal - Verano, tra gli omonimi comuni della valle dell'Adige, nei pressi di Merano. Il nuovo impianto finanziato dal comune di Verano, a doppia fune portante, affianca ed andrà a sostituire la vecchia piccola funivia costruita dalla Hölzl nel 1958 ed ormai non più adeguata a sostenere il pendolarismo urbano, affiancato da quello turistico, quest'ultimo in continuo aumento negli ultimi anni, anche grazie al trasporto delle bici e mountain bike.



Due cabine completamente vetrate e dal design inedito viaggiano a 10 m/s aumentando la portata dalle precedenti 100 alle attuali 360 persone/ora; si è passati da 5 ad un solo sostegno. La soluzione a doppia fune portante consente di aumentare la disponibilità del servizio anche in caso di forte vento, e di scongiurare gli accavallamenti sul tratto superiore della linea, che a volte si verificavano sul vecchio impianto. Degna di nota è anche l'architettura delle due stazioni, opera dello studio "WN Architects" di Bolzano.



I lavori, partiti a novembre 2016, si sono protratti fino a settembre senza interruzioni, anche durante il periodo invernale, con nessun incidente sul lavoro e senza restringere il traffico sulla strada Merano-Bolzano, molto vicina alla stazione di valle, né la fruibilità dei parcheggi, che sono stati riorganizzati durante le varie fasi dei lavori. Il collegamento valle-monte è stato garantito dal vecchio impianto, ancora in funzione. L'intervento si inserisce in un progetto più ampio di collegamento urbano tra i due paesi, compreso in un secondo lotto di lavori che verrà completato nel 2018. A valle nell'area della vecchia stazione è prevista la realizzazione di un parcheggio su tre piani per circa 50 auto, di un secondo parcheggio all'aperto per 56 auto, mentre un ascensore collega la fermata della linea autobus Merano-Bolzano con la funivia.

5



A monte, nel sedime della vecchia stazione verranno ricavati circa 30 posti auto, e verrà realizzata una rotatoria per la fermata e inversione del citybus; nel piano terra della stazione sono stati realizzati spogliatoi e docce per i numerosi sportivi che praticano la corsa in montagna, mentre i piani superiori ospiteranno un appartamento a disposizione del personale ed un bar-bistrò con ampia terrazza, che verrà aperto nel 2018.

Dati tecnici

Nome: Funivia Postal - Verano
Committente: Comune di Verano
Costruttore: Doppelmayr Italia
Lunghezza inclinata: 2120 m
Dislivello: 912 m
Portata oraria: 360 Persone/h
Velocità: 10 m/sec
Tempo di viaggio: ca. 5 min
Vetture: 35 Persone

6



Comunicato stampa Doppelmayr - 07 ottobre 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003