



Chiude con successo Expo Ferroviaria 2017

di Redazione

MILANO - Buona, anzi ottima, la prima di Expo Ferroviaria a Milano. Nella nuova sede di Rho Fiera, che prende il posto della Fiera di Torino, grande successo per l'ottava edizione della rassegna ferroviaria più importante d'Italia, alla quale hanno preso parte 7.900 visitatori di cui il 13% dall'estero (5.500 visitatori quelli del 2016), 305 espositori da 109 Paesi ed ancora 500 professionisti accreditati per la visita del materiale rotabile esposto a Fiorenza.



Foto Maurizio Tolini



Foto Maurizio Tolini

1. Il Ministro dei Trasporti Graziano Del Rio, con Gioia Ghezzi e Renato Mazzoncini, rispettivamente Presidente e AD del Gruppo FS. (Foto Maurizio Tolini, 03 ottobre 2017)

2. La presentazione del simulacro del Pop, il nuovo treno per il trasporto regionale, prodotto da Alstom. (Foto Maurizio Tolini, 03 ottobre 2017)

Nei tre giorni di esposizione, dal 3 al 5 ottobre, primarie aziende di settore hanno presentato le loro novità. Per l'Italia presente Alstom che in collaborazione con Trenitalia ha presentato il simulacro del nuovo elettrotreno "Pop", NTV che ha esposto il nuovo Italo EVO sui binari del vicino impianto di Fiorenza (vedi [Approfondimenti del 03/10/2017](#)) e ancora Hitachi Rail Italy; per l'estero esponeva CZ Loko, sempre più presente in Italia con diverse locomotive da manovra vendute a diverse imprese ferroviarie. Una di queste, la 741.7 destinata a Serfer, era esposta a Fiorenza.



Foto Maurizio Tolini



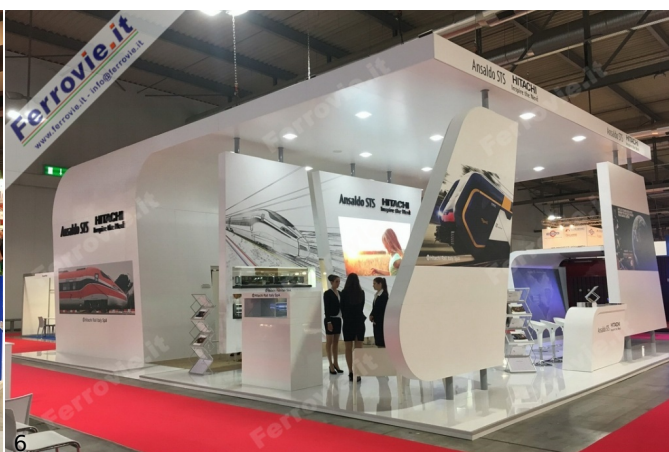
Foto Maurizio Tolini

3. L'ETR.675 - commercialmente Italo EVO - di NTV, esposto nell'impianto Trenord di Fiorenza. (Foto Maurizio Tolini, 03 ottobre 2017)

4. La 744-101.7 di Serfer (costruzione CZ Loko) in esposizione a Fiorenza. (Foto Maurizio Tolini, 03 ottobre 2017)

Oltre ai produttori di materiale rotabile non sono mancate le aziende specializzate nell'armamento, segnalamento, ed equipaggiamenti di bordo. Tra queste segnaliamo la divisione ferroviaria di Sirti (vedi [Brevi ferroviarie del 05/10/2017](#)), che si occupa di infrastrutture quali alimentazione, sottostazioni, linee di contatto, comunicazione, ACC, ecc., e GCF - Generale Costruzioni Ferroviarie. Nel ramo della formazione del personale ferroviario presenti Athena e For.fer, scuola che ha ottenuto la licenza tra gli enti riconosciuti come centro di formazione da parte dell'ANSF lo scorso dicembre.

Il prossimo appuntamento con Expo Ferroviaria è in calendario per ottobre 2019, sempre a Rho Fiera.



5. Lo stand di CZ Loko. (Foto Maurizio Tolini, 03 ottobre 2017)

6. Lo stand di Hitachi Rail Italy e Ansaldo STS

7. La Solari di Udine specializzata nella produzione di sistemi di informazione ai viaggiatori. (Foto Maurizio Tolini, 03 ottobre 2017)

8. Banco di manovra di produzione SPII. (Foto Maurizio Tolini, 03 ottobre 2017)



9

Foto Maurizio Tolini



10

Foto Maurizio Tolini



11

Foto Maurizio Tolini



12

Foto Maurizio Tolini

9. Lo spazio della Vossloh a Expo Ferroviaria. (Foto Maurizio Tolini, 03 ottobre 2017)

10. Vuolo Group di Gragnano (NA), azienda specializzata nella revisione di impianti di condizionamento e porte su materiale rotabile. (Foto Maurizio Tolini, 03 ottobre 2017)

11. Le soluzioni tecnologiche per l'armamento ferroviario erano rappresentate a Rho Fiera da diverse aziende, italiane e straniere. (Foto Maurizio Tolini, 03 ottobre 2017)

12. Monitoraggio delle infrastrutture ferroviarie attraverso i droni. Una delle novità di Expo Ferroviaria. (Foto Maurizio Tolini, 03 ottobre 2017)

Redazione - 09 ottobre 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003