



## InRail punta ancora su Siemens e sulle Vectron

di Redazione

GENOVA - InRail sceglie ancora Siemens e ordina altre 3 Vectron. L'impresa ferroviaria genovese ha siglato nelle scorse settimane un accordo con il costruttore tedesco per l'acquisto di una E 191, una E 193 ed ancora una E 191 con modulo Diesel per manovre in autonomia su tratti di linea non elettrificati. La consegna delle prime due locomotive è prevista entro gennaio 2018, mentre la Vectron con DPM - Diesel Power Module sarà consegnata entro ottobre 2018.

L'investimento complessivo è superiore a 10 milioni di Euro e porta a 14 il numero di locomotori elettrici utilizzati da InRail, con differenziazioni del materiale motore in base ai diversi contesti operativi in cui l'impresa opera in ambito nazionale e internazionale.

Le E 191, locomotive atte a viaggiare solo in Italia con alimentazione a 3 kV in corrente continua, non sono una novità per InRail, che annovera già due unità di questa serie acquistate nel 2016 dall'impresa ferroviaria partner FuoriMuro.

La E 193, versione politensione che può circolare in Italia, Austria e Germania, sarà la prima acquistata da un operatore italiano.



La E 193 di Siemens.

Redazione - 13 ottobre 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**