



InRail punta ancora su Siemens e sulle Vectron

di Redazione

GENOVA - InRail sceglie ancora Siemens e ordina altre 3 Vectron. L'impresa ferroviaria genovese ha siglato nelle scorse settimane un accordo con il costruttore tedesco per l'acquisto di una E 191, una E 193 ed ancora una E 191 con modulo Diesel per manovre in autonomia su tratti di linea non elettrificati. La consegna delle prime due locomotive è prevista entro gennaio 2018, mentre la Vectron con DPM - Diesel Power Module sarà consegnata entro ottobre 2018.

L'investimento complessivo è superiore a 10 milioni di Euro e porta a 14 il numero di locomotori elettrici utilizzati da InRail, con differenziazioni del materiale motore in base ai diversi contesti operativi in cui l'impresa opera in ambito nazionale e internazionale.

Le E 191, locomotive atte a viaggiare solo in Italia con alimentazione a 3 kV in corrente continua, non sono una novità per InRail, che annovera già due unità di questa serie acquistate nel 2016 dall'impresa ferroviaria partner FuoriMuro.

La E 193, versione politensione che può circolare in Italia, Austria e Germania, sarà la prima acquistata da un operatore italiano.



La E 193 di Siemens.

Redazione - 13 ottobre 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.