

da **Treni storici** del 14 marzo 2015

Tre D.341 di FCU a Fondazione FS

di Redazione

ROMA - Una grande lacuna nel parco storico di Fondazione FS viene colmata con il recupero di tre locomotive Diesel D.341 ex FS. Le unità D.341.1022, 1029 e 1066 di Umbria Mobilità (ex Ferrovia Centrale Umbra), praticamente inutilizzate da anni e ferme a Umbertide, sono state cedute a titolo gratuito a Fondazione FS che provvederà alla rimessa in ordine di marcia, così da arricchire il proprio parco macchine Diesel da treno.

Le tre D.341 fanno parte di un lotto di sette unità in origine delle Ferrovie dello Stato, acquistate da FCU tra il 1990 ed il 1993 per il traffico merci sulla propria rete: 1022, 1029, 1039, 1042, 1046, 1049 e 1066.

**Foto David Campione**

La D.341.1022 in deposito a Umbertide. (Foto David Campione, 29 giugno 2006)

Costruite dalla Fiat (serie 1000) e dalla Breda (serie 2000), le D.341 sono state le prime locomotive Diesel-elettriche da treno costruite alla fine degli anni '50.

Le tre unità recuperate appartengono alla serie 1000 e montano un motore Diesel a 12 cilindri tipo 2212 SF, con una potenza all'albero di 1400 CV e potevano sviluppare una velocità massima di 110 km/h. Hanno prestato servizio nei depositi del Sud Italia, specialmente Taranto e Bari, per poi essere accantonate nella seconda metà degli anni '80.

Redazione - 14 marzo 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003