



Svizzera, prolungata fino al 2019 concessione a FFS

di **Giancarlo Scolari**

BERNA (Svizzera) - Sarà prorogata di due anni fino al 2019 la concessione del traffico ferroviario passeggeri a lunga percorrenza in scadenza a dicembre 2017 attualmente affidata a FFS. Lo ha deciso l'Ufficio federale dei trasporti (UFT), che ha ricevuto due domande di concessione, una delle stesse FFS e una di BLS, che risultano in concorrenza tra loro. Le due domande richiedono ulteriori chiarimenti e un'analisi approfondita da parte dell'autorità elvetica che deciderà entro la metà del 2018 a chi assegnare la concessione.

Le FFS chiedono di poter continuare a gestire, con la partecipazione della Südostbahn (SOB), l'intera rete di linee del traffico a lunga distanza. La domanda della BLS, invece, riguarda l'esercizio di una parte della rete, da attuare progressivamente dal cambio d'orario di fine 2019. Da una prima analisi effettuata dall'UFT è emersa la necessità di ulteriori chiarimenti e approfondimenti presso i due richiedenti. I Cantoni, le comunità tariffarie, le imprese di trasporto e i gestori dell'infrastruttura interessati saranno consultati a questo proposito presumibilmente a partire da inizio 2018; la decisione è prevista entro la metà del 2018.



Foto **Giancarlo Scolari**

L'UFT ha prolungato la concessione per il traffico ferroviario a lunga percorrenza per altri due anni a FFS. Nell'immagine un ICN RABDe 500 appena partito da Bellinzona verso Basel SBB. (Foto **Giancarlo Scolari**, 04 ottobre 2017)

Le FFS apprendono con rammarico, come si legge in un comunicato, della decisione dell'Uft di voler affidare la nuova concessione solo a fine 2019. "Le FFS hanno investito oltre 3 miliardi di franchi in nuovi treni a lunga percorrenza che entreranno in servizio nei prossimi anni e verranno utilizzati per più di 25 anni. Inoltre, non potendo per ora integrare alcune linee del traffico regionale nel traffico a lunga percorrenza non si potranno sgravare i committenti Confederazione e Cantoni di svariati milioni di franchi all'anno" hanno affermato le FFS.

Giancarlo Scolari - 23 ottobre 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003