

da *Treni storici* del 15 marzo 2015

## Un carro cisterna da salvare

di David Campione

ITRI (Latina) - Forse "dimenticato" durante il taglio dei binari dello scalo merci, forse isolato di proposito su un corto spezzone di rotaie. Sta di fatto che uno storico carro cisterna con garitta serie VZk, da alcuni anni è bloccato su pochi metri di binario a ridosso di un paraurti nella stazione di Itri (linea Roma - Formia - Napoli), in una posizione da cui potrà essere spostato solo con l'ausilio di un carrello stradale o gru, se non peggio con la demolizione in loco.



Foto David Campione

<sup>1</sup> Il carro Vzk con la garitta per frenatore in primo piano. (Foto David Campione, 10 giugno 2013)

Il carro è specializzato per il trasporto di acqua potabile, con marcatura 40 83 711 2 325-6 VZk, ed è già appartenuto all'Ufficio Lavori Compartimentali di Roma con assegnazione Formia. Costruito presso l'ILVA di Bagnoli nel 1926 ed in origine appartenente alla Serie M, si presenta in buone condizioni estetiche d'insieme e sarebbe auspicabile la sua preservazione, magari con il trasferimento in un luogo chiuso ed al riparo dalle intemperie. Magari a Pistoia dove già si trova il carro cisterna 30 83 711 2 540-9 VUhk recentemente giunto dalla Sardegna (vedi *Treni storici* del 11/02/2015) e con il quale si potrebbe riprodurre un caratteristico "treno dell'acqua", che fino agli anni '70 riforniva di acqua potabile stazioni e caselli ferroviari non allacciati alla rete idrica. Chissà che Fondazione FS non riesca ad intervenire anche in questo caso, portando a compimento un altro pregevole salvataggio!



Foto David Campione

<sup>2</sup>Vista dall'alto del carro, isolato su uno spezzone di binario nella stazione di Itri. (Foto David Campione, 25 luglio 2013)

David Campione - 15 marzo 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003