



La E.401.013 lascia Foligno per Firenze

di Redazione

FOLIGNO (Perugia) - Sono pressoché conclusi i lavori di trasformazione della E.402.013 in E.401. Si tratta della prima unità del gruppo trasformata con una sola cabina di guida ed intercomunicante sulla testata opposta (vedi [News ferroviarie del 03/03/2016](#)), che lunedì 16 maggio è uscita dall'Officina Grandi Riparazioni di Foligno ed è stata quindi trasferita a Firenze per la pesatura e le prime verifiche mirate ad ottenere le certificazioni ANSF.

La E.401.013 si presenta ancora con la cassa allo stato grezzo, mentre è in via di definizione la livrea definitiva che Trenitalia applicherà su tutte le macchine di questo gruppo.



Foto Giuseppe Brasini

1

1. La E.401.013 ad Arezzo, durante il trasferimento notturno da Foligno a Firenze.
(Foto Giuseppe Brasini, 16 maggio 2016)



Foto Giuseppe Brasini

2

2. Particolare della testata piana con intercomunicante. (Foto Giuseppe Brasini, 16 maggio 2016)

Redazione - 16 maggio 2016

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003