



Ferrovie.it

da News ferroviarie del 31 marzo 2015

Frecciarossa 1000 in crescita

di David Campione

NAPOLI - Concluso il primo mese di preesercizio, prosegue per tutto aprile il ciclo di prove dei Frecciarossa 1000 con decine di corse programmate tra Napoli Centrale e Milano Centrale e viceversa, con partenza alle 19.55 in entrambi i sensi.

Nel preesercizio è attualmente impegnato l'ETR.400 n.6, al quale dovrebbe affiancarsi subito dopo Pasqua il treno n.7; a Napoli intanto è già disponibile il treno n.8 mentre prossimi arrivi sono i complessi n.9 e 5, con quest'ultimo che al momento in cui scriviamo si trova a Vado Ligure presso Bombardier per ulteriori prove tecniche.



1

Foto Daniele Barrella



2

Foto Ferdinando Ferrari

1. Il treno 6 a Milano Centrale, pronto alla partenza verso Napoli con una corsa di preesercizio. (Foto Daniele Barrella, 21 marzo 2015)

2. ETR.400 n.3 in trasferimento da Napoli verso Milano nei pressi di Fiorano. Al momento questo è l'unico treno del gruppo che può viaggiare a velocità superiori ai 300 km/h. (Foto Ferdinando Ferrari, 14 marzo 2015)

Sull'alta velocità Milano - Torino a marzo è stato impegnato invece il treno n.3, con corse notturne in salita di velocità fino a 330 km/h. Il Frecciarossa 1000 n.3 è infatti al momento l'unico della flotta ammesso a viaggiare ad oltre 300 km/h ed è lo stesso che lo scorso settembre sulla Roma - Napoli raggiunse la velocità record di 338 km/h.



3

Foto David Campione



4

Foto Luigi Esposito

3. Prima uscita diurna con mezzi propri su una linea alta velocità italiana per il Frecciarossa 1000. In foto il n.6 impegnato in una andata e ritorno Roma - Napoli per riprese video e fotografiche di Trenitalia presso Lunghezza e... (Foto David Campione, 30 marzo 2015)

4. ...alcuni chilometri dopo, nei pressi di Valmontone, lanciato a tutta velocità verso Napoli. (Foto Luigi Esposito, 30 marzo 2015)

Intanto lunedì 30 marzo ancora l'ETR.400 n.6 è stato protagonista di un viaggio tra Roma e Napoli per riprese video e fotografiche istituzionali. Dalla Capitale il Frecciarossa è partito alle 12.15 percorrendo la linea ad alta velocità, per la prima volta di giorno; il viaggio di ritorno è invece avvenuto via Formia. Trovandosi già a Roma, la corsa di preesercizio dello stesso giorno eccezionalmente ha avuto origine dalla stazione Termini.

Per metà aprile è infine previsto l'inizio della scuola per l'abilitazione agli ETR.400 dei macchinisti già abilitati ai 500.



Foto Marco Sebastiani



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione

5. Il Frecciarossa 1000 di ritorno da Napoli via Formia a Torricola. (Foto Marco Sebastiani, 30 marzo 2015)

6. Poco prima delle 21 tutto è pronto per la partenza verso Milano, eccezionalmente con origine da Roma Termini. (Foto David Campione, 30 marzo 2015)

7. Carrozza Standard con in primo piano le ampie porte di salita, con cornice bianca che ne agevola l'individuazione. (Foto David Campione, 30 marzo 2015)

8. Unità di testa dell'ETR.400 con l'ambiente Executive. (Foto David Campione, 30 marzo 2015)

David Campione - 31 marzo 2015

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003