

da *Brevi trasporti* del 23 novembre 2017

Tram Stanga, da 70 anni compagno di viaggio dei romani

Comunicato stampa CeSMoT

A Roma, il 22 novembre del 1947, ovvero proprio 70 anni fa usciva per la prima volta in servizio, sui binari della rete tramviaria di Roma, la vettura 7003, capostipite della flotta del Tram Articolato Stanga.

Tali tram, costruiti presso le Officine Meccaniche Stanga di Padova, con equipaggiamento elettrico TIBB, proseguivano le scelte progettuali iniziate negli anni '30 con i tram articolati ideati dall'ing. Urbinati che sfruttavano una particolare articolazione a "giostra" posizionata sul carrello Jacobs intermedio. Mezzi di grande capacità, furono utilizzati sin da subito sulle linee più trafficate, tra cui l'iconica "Circolare Rossa".

Nei decenni, tali vetture sono diventate il sinonimo dei tram della città eterna, percorrendone praticamente tutta la rete.

Ai 50 tram, forniti ad Atac tra il 1947 ed il 1950, di cui l'ultimo con la matricola 7001 in sostituzione del prototipo ATAG anteguerra, andato distrutto nel bombardamento del luglio 1943, si aggiunsero 8 tram simili forniti alla STEFER per il servizio sulle trafficate tratte urbane della gloriosa tranvia dei Castelli.

Alla chiusura delle linee urbane Stefer anche gli 8 tram bianchi blu furono trasferiti sulla rete sociale Atac.



Tali mezzi, passati anche per importanti ammodernamenti, continuano ancora oggi a garantire la mobilità di migliaia di cittadini al giorno, rappresentando, anche dopo 70 anni una certezza ed un'affidabilità ineguagliata, complici anche i successivi acquisti di materiale rotabile non esenti da difficoltà.

L'augurio che le Stanga, così come succede con le più anziane motrici "28" di Milano, continuino il loro servizio, portando avanti l'immagine, seppur nostalgica, dell'Italia della ricostruzione e del boom economico.

Questo, senza dimenticare la necessità per la città di dotarsi di nuovi materiali, con procedure di acquisto che consentano di far arrivare a Roma nuovi mezzi in grado di eguagliare, finalmente, le caratteristiche di questi mezzi storici completi di tutti i confort richiesti dall'utenza.

Buon compleanno Stanga!

Comunicato stampa CeSMoT - 23 novembre 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003