

A 200 km/h da Lecce a Brindisi

di Redazione

LECCE - Nella notte tra il 22 ed il 23 novembre si sono svolte le prove di omologazione dell'infrastruttura ferroviaria sulla tratta Lecce - Brindisi, alla velocità massima di 200 km/h. I test, che verranno ripetuti negli ultimi giorni di novembre, vengono effettuati con l'ETR.500 Y "Aiace" di RFI e fanno seguito all'attivazione dell'apparato ACCM (avvenuta alle 5.45 del 19 novembre) sulla tratta in questione, contestualmente all'attivazione del blocco automatico a correnti codificate che sostituisce il blocco conta assi e consente appunto velocità più elevate.



1. L'ETR.500 Y in stazione a Lecce... (Foto Rotaie di Puglia, 23 novembre 2017)
2. ...durante le prove notturne verso Brindisi. (Foto Rotaie di Puglia, 23 novembre 2017)

Le progressive chilometriche interessate all'innalzamento di velocità fino a 200 km/h (per i rangi C e P), vanno dal km 764 al km 776 e dal km 778 al km 793 per entrambi i binari, tra le stazioni di Brindisi e Surbo, mentre per i restanti tratti resta in vigore la velocità massima preesistente, che non supera i 150 km/h.

Con l'occasione viene soppressa la stazione di Tutturano ed anche il raccordo con la O.M.FE.SA. presso la ex stazione di Trepuzzi (trasformata da tempo in fermata), azienda oggi chiusa e che in passato produceva rotabili ferroviari.

	100	110	120	120						Cippo km. 756,000	100	110	120	120	
	60	60	60	60						758,30 Segnale Prot.	60	60	60	60	
									I	759,54 BRINDISI					
	130	140	150	150						Cippo km. 761,000	130	140	150	150	
la	140	160	200	200						Cippo km. 764,000	140	160	200	200	la
			180	180						Cippo km. 776,000			180	180	
			200	200					I	776,56 S. Pietro Vermotico					
										Cippo km. 778,000			200	200	
									I	783,30 Squinzano					
									I	787,50 Trepuzzi					
	120	140	145	150						Cippo km. 793,000	120	140	145	150	
									I	794,33 SURBO	90				la
					la	60	60			3,57 SURBO Fascio Merzi					
	120	120	120							Cippo km. 796,000					
										797,90 LECCE					
										0,00					

3

3. Particolare del Fascicolo Circolazione Linee di RFI, da cui si evince la tratta in cui è ammessa la velocità massima di 200 km/h.

Redazione - 23 novembre 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

