



Padova - Bologna, attivato il collegamento con Bologna AV

di **Jacopo Fioravanti**

BOLOGNA - Domenica 10 dicembre 2017 è stata aperta all'esercizio commerciale la bretella di collegamento diretto fra la linea Padova - Bologna e la stazione sotterranea AV di Bologna Centrale.

La nuova infrastruttura, che tecnicamente e normativamente è un'interconnessione fra la linea tradizionale Padova - Bologna e la linea AV Milano - Bologna (interconnessione "Venezia"), permette finalmente di portare sui binari 16-19 della stazione felsinea anche i treni ad alta velocità da Napoli e Roma per Padova e Venezia e viceversa. Si completa, in questo modo, il riassetto funzionale del nodo di Bologna, con lo spostamento nella stazione sotterranea di tutti i treni ad alta velocità da e per Roma, Napoli e Salerno e la conseguente liberazione di capacità nella stazione di superficie a favore soprattutto dei treni del servizio regionale e universale, grazie anche alla riduzione al minimo dei conflitti di itinerario per l'attraversamento del piazzale da parte di treni provenienti da o afferenti a direttrici distinte.



Schema della nuova Interconnessione "Venezia" - Elaborazione Jacopo Fioravanti su base Google Maps - <https://www.google.it/maps>

L'interconnessione, lunga 5 557 m, si dirama dalla linea Padova - Bologna in corrispondenza del nuovo Bivio Navile, ubicato al km 5+469, sovrappassa la Tangenziale di Bologna e l'autostrada A14 mediante un ponte metallico a travata reticolare con luce di 75 m (l'opera d'arte più significativa della nuova infrastruttura, vedi *News ferroviarie* del 17/11/2015), sottopassa la linea di cintura in corrispondenza del Doppio Bivio Beverara attraverso un fornace costituito da uno scatolare in cemento armato, si porta sul sedime già della tratta Triplo Bivio Beverara (all'epoca, oggi Doppio) - Bologna Ravone (oggi Fascio Ravone nell'ambito di Bologna Centrale) della linea di cintura, dismessa nel 1993, e ne riutilizza il tracciato fino al punto in cui era ubicato lo scomparso Bivio Agucchi, per poi innestarsi nella linea AV Milano - Bologna in corrispondenza del nuovo Bivio Venezia, situato al km 1+991.

La bretella, a doppio binario elettrificato in corrente continua a 3 kV, è attrezzata con BEA (blocco elettrico automatico) ed ERTMS/ETCS (European Rail Traffic Management System/European Train Control System) e può essere percorsa alla velocità massima di 100 km/h, la stessa ammessa dai deviatori dei bivi Navile e Venezia anche in deviata.

I lavori, iniziati nel 2005 e riaffidati per ben due volte (la prima per fallimento dell'impresa appaltatrice, la seconda per rescissione unilaterale a seguito di inadempimento contrattuale), hanno avuto un costo complessivo di 15,5 milioni di Euro.

Jacopo Fioravanti - 10 dicembre 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

