

da **News ferroviarie** del 13 dicembre 2017

Da Venezia a Vienna con il RailJet

di Fabio Veronesi

VENEZIA - Battesimo martedì 12 dicembre per le due nuove coppie di RailJet Venezia - Vienna delle ferrovie austriache ÖBB, entrate in servizio con il cambio d'orario del 10 dicembre. I Railjet 130/131 "San Marco" e 132/133 "Gondoliere" partono da Venezia Santa Lucia alle 9.55 e alle 15.55, con arrivo a Wien Hbf rispettivamente alle 17.35 e 23.35. In direzione opposta, partenza alle 6.25 e alle 12.25 dalla capitale austriaca, con arrivo nella città lagunare alle 14.05 e 20.05.

I nuovi convogli vanno a sostituire la precedente relazione svolta con materiale ordinario per treni EuroCity, mentre la trazione resta affidata alle E 190 di ÖBB.



Foto Fabio Veronesi

¹ Il primo Railjet a lasciare il capoluogo lagunare è stato il 132 "Gondoliere" con in testa la E 190.001. (Foto Fabio Veronesi, 10 dicembre 2017)

La composizione prevede sette carrozze, di cui una pilota. I treni attualmente viaggiano sempre con locomotiva in testa, senza quindi sfruttare la reversibilità offerta dalla carrozza pilota.

Dei 442 posti a sedere, 6 si trovano in Business Class, 42 in First Class e 394 in Economy Class. Disponibile anche la ristorazione a bordo.

"Siamo molto soddisfatti" - afferma Kurt Bauer, Direttore Lunga Percorrenza ÖBB - "di poter offrire ai passeggeri un servizio di collegamento diurno che migliora in termini di qualità e comodità il viaggio. I nostri moderni Railjet, consolidati in Austria, ma ad oggi novità per il mercato italiano, saranno sicuramente altrettanto apprezzati".



Foto Fabio Veronesi

2. Una delle composizioni è stata battezzata "Spirit of Venezia", qui ripresa mentre viene manovrata in stazione a Venezia Santa Lucia per poi effettuare il RJ 132. (Foto Fabio Veronesi, 10 dicembre 2017)



Il battesimo del RailJet "Spirit of Venezia" in stazione a Venezia Santa Lucia. (Foto ÖBB, 12 dicembre 2017)

Fabio Veronesi - 13 dicembre 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003

