BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Treni storici** del 18 dicembre 2017*

Il treno storico si spinge fino a Fragneto

di Alessandro Vidale

FRAGNETO MONFORTE (Benevento) - Esordio per il Treno Storico delle Mongolfiere da Napoli a Fragneto Monforte, comune beneventano rinomato per il volo delle mongolfiere. Sabato 16 dicembre infatti per la prima volta è stato possibile percorrere ulteriori 13 chilometri di linea recuperati da Rete Ferroviaria Italiana per scopi turistici. Il "Treno delle Mongolfiere", Treno Storico 96055, è partito in perfetto orario alle 9.30 ed ha effettuato fermata nelle stazioni di Aversa, Caserta, Benevento e Pietrelcina, dove chi ha voluto in alternativa è potuto scendere dal treno per visitare il borgo natale di San Pio grazie ad una navetta gratuita messa a disposizione dal Comune.

1. La D.345 con 'Il treno delle Mongolfiere, in viaggio tra Caserta e Benevento. (*Foto Luca Parlato, 16 dicembre 2017*)
2. Il convoglio in transito a Pescosannita. (*Foto Luca Parlato, 16 dicembre 2017*)

Titolare del treno la D.345.1142 in livrea storica (già protagonista del precedente treno Napoli - Pietralcina del 23 settembre vedi *Treni storici* del 25/09/2017) coaudivata nella tratta Benevento - Fragneto e viceversa dalla D.345.1060 in livrea XMPR.
A Fragneto Monforte è stata effettuata la manovra in modo da avere anche al ritorno in testa al treno la locomotiva in livrea storica. Il treno era composto da un bagagliaio DI 92236, una vettura Corbellini di seconda classe, una vettura "Corbellini" mista prima e seconda classe e da tre vetture "Centoporte".

3. L'arrivo del treno a Fragneto accolta dalla folla. (*Foto Alessandro Vidale, 16 dicembre 2017*)
4. Cerimonia sul piazzale di stazione, con la partecipazione dei sindaci del territorio. (*Foto Alessandro Vidale, 16 dicembre 2017*)

Durante il viaggio i numerosi passeggeri del treno storico hanno potuto degustare prodotti tipici locali grazie a Cna e Coldiretti Benevento. Presenti a bordo del treno rappresentanti della Regione Campania, delle istituzioni locali e del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Vasto il dispiegamento del personale di Trenitalia e RFI sia sul convoglio storico che lungo linea garantendo il presenziamento dei passaggi a livello e delle stazioni.

5. A Fragneto la D.345. in livrea storica è stata riportata in testa per il viaggio di ritorno... (*Foto Luca Parlato, 16 dicembre 2017*)
6. ...mentre con manovra inversa la D.345.1060 in livrea XMPR è stata manovrata in coda. (*Foto Luca Parlato, 16 dicembre 2017*)

Alessandro Vidale - 18 dicembre 2017

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003