



da **News ferroviarie** del 20 dicembre 2017

BTR 813.003 a Firenze per prove

di Redazione

FIRENZE - E' giunto a Firenze nel pomeriggio di martedì 19 dicembre il BTR 813.003, uno dei convogli bimodali per la Regione Valle d'Aosta prodotti da Stadler e presentati lo scorso 15 giugno (vedi [News ferroviarie del 15/06/2017](#)). Il BTR 813.003 è stato trainato da Chiasso a Firenze dalla E 483.010, ed è stato quindi ricoverato nel sito di Osmannoro, dove verranno eseguite alcune prove meccaniche. Intanto il BTR 813.001 è impegnato in prove dinamiche sul circuito di Siedlece in Polonia.



Foto Simone Facibeni

1. Il BTR 813.003 si staglia sul viadotto che conduce a Firenze Osmannoro nei pressi di Firenze Olmatello. (Foto Simone Facibeni, 19 dicembre 2017)

La Regione Valle d'Aosta ha ordinato cinque treni BTR 813: appartenenti alla serie Flirt 3 di Stadler, sono convogli che possono viaggiare con trazione elettrica su linee alimentate a 3000 Volt in corrente continua (velocità massima 160 km/h) oppure con trazione Diesel (velocità massima 140 km/h). La capienza massima è di 329 passeggeri (di cui 178 in posti a sedere) con composizione di quattro casse e sono previsti spazi per disabili, passeggini e biciclette. Il primo treno dovrebbe entrare in servizio tra Piemonte e Valle d'Aosta nel 2018.



Foto **Simone Facibeni**

2 Poco prima di Firenze Castello, il convoglio in trasferimento transita nella stazione di Zambrone. (Foto Simone Facibeni, 19 dicembre 2017)

Redazione - 20 dicembre 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003