

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 22 dicembre 2017

Inaugurata ufficialmente la Arcisate - Stabio

di **Giancarlo Scolari**

INDUNO OLONA (Varese) - Dopo nove anni la linea transfrontaliera Arcisate-Stabio è finalmente realtà. Venerdì 22 dicembre infatti è stata inaugurata in pompa magna la linea che collega il sud del Ticino con la provincia di Varese ed è il primo valico tra Italia e Svizzera senza stazione di confine. Il convoglio inaugurale con a bordo il ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Graziano Delrio, il presidente della Regione Lombardia, Roberto Maroni, l'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana, Maurizio Gentile, Cinzia Farisè presidente di Tilo e Amministratore Delegato di Trenord e le autorità locali, ha raggiunto Mendrisio dove ad attenderlo c'erano il presidente della Confederazione Svizzera, Doris Leuthard, e Philippe Gauderon, Direttore Infrastrutture delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS).



¹Il treno inaugurale della Arcisate Stabio a Induno Olona. (Foto Tg-Trains.com, 22 dicembre 2017)

In territorio italiano il tracciato ferroviario Induno Olona - Arcisate - Stabio (oltre 8 km) si sviluppa dal ponte sul fiume Olona, a Nord di Varese, al confine di Stato con la Svizzera. Il tracciato ferroviario attraversa i centri urbani di Induno Olona e Arcisate, la valle del torrente Bevera per poi connettersi nella piana di Gaggiolo (comune di Cantello) con la linea Stabio - Mendrisio, realizzata dalle Ferrovie Federali Svizzere e già attiva. Le principali opere d'arte realizzate sono il viadotto (sette campate, 450 metri) che attraversa la valle del torrente Bevera, la Galleria "Induno" (circa 950 m) e la Galleria "Bevera" (970 m), tra Arcisate e Cantello, e il ponte Baranzella (40 m). Nei comuni di Induno Olona e Arcisate la nuova linea corre in una trincea profonda fra i 6 e gli 8 metri sotto il piano campagna. Sono così superate le interferenze con la rete stradale, ricucendo il tessuto urbano e diminuendo l'impatto visivo e acustico.



22 La mappa della Arcisate - Stabio. (Disegno RFI)

La nuova linea ferroviaria transfrontaliera è dedicata al trasporto passeggeri, con velocità commerciale fino a 100 km/h. La circolazione sarà gestita e controllata a distanza dal Posto centrale di Milano Greco Pirelli. Il sistema di alimentazione elettrica dei treni è a 3 kV in corrente continua fino al confine di Stato, dove avviene il cambio di tensione a 15 kV in corrente alternata, in uso sulla rete svizzera. Attivate anche le tre nuove fermate di Induno Olona, Arcisate e Cantello Gaggiolo.

A Induno Olona la cerimonia con le autorità. "È stata una strada lunga. Finalmente siamo arrivati. Noi abbiamo un'idea, quella del trasferimento su rotaia dei trasporti - ha detto dal palco il Presidente della Confederazione Svizzera Doris Leuthard - Abbiamo bisogno di infrastrutture che trasportino per crescere economicamente. Infrastrutture che costino meno energia e producano meno CO₂. Sono molto contenta che questa sia una di quelle. Approfittiamo di questa nuova linea per il benessere delle nostre regioni".



3. L'AD di RFI Maurizio Gentile, il ministro delle Infrastrutture e Trasporti Graziano Delrio e l'AD di Trenord Cinzia Farisé in partenza verso la cerimonia. *Foto Tg-Trains.com, 22 dicembre 2017*

Soddisfatto della scommessa vinta il Ministro Delrio: "Sono venuto qui nel 2015 e sono stato accolto da cartelloni e striscioni che erano il segno di una sfiducia nei confronti delle istituzioni. Quando un'opera non si completa si incrina quel rapporto che è fondamentale e in Italia purtroppo questo è successo molte volte. Ci siamo messi a lavorare subito e ringrazio tutte le persone impegnate in questa grande cura del ferro a livello nazionale con investimenti importanti per RFI, passando da poco più di quattro miliardi di euro tra il 2012 al 2014 a 33 miliardi dal 2014 al 2017". L'attivazione all'esercizio ferroviario è avvenuta l'1 dicembre, data in cui sono iniziate le prove tecniche per testare le condizioni di esercizio e le tecnologie installate mentre il via al servizio commerciale è previsto il 7 gennaio 2018.



4. Foto di gruppo per le autorità presenti all'inaugurazione della Arcisate - Stabio. (Foto Tg-Trains.com, 22 dicembre 2017)

Giancarlo Scolari - 22 dicembre 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.