



Le Ferrovie Appulo Lucane ordinano nuovi treni

di Redazione

BARI - Prosegue il piano di ammodernamento del parco rotabili delle Ferrovie Appulo Lucane. Venerdì 22 dicembre è stato pubblicato il bando di gara per l'acquisto di quattro nuovi treni Diesel-elettrici bidirezionali (con opzione per ulteriori quattro convogli), a tre casse e pianale ribassato. Tra le principali caratteristiche tecniche dei nuovi treni, il capitolato FAL contempla scartamento di 950 mm, lunghezza massima di 55 metri, velocità massima di almeno 100 km/h, circolabilità su curve di raggio minimo pari a 100 metri, peso assiale non superiore alle 11,5 tonnellate, climatizzazione in tutti gli ambienti, ritirata per disabili nella cassa intermedia con attiguo posto a sedere.

I nuovi treni dovranno poter viaggiare accoppiati in comando multiplo (fino a tre complessi) con i più recenti convogli delle FAL di produzione Stadler, oggi regolarmente in servizio sulla rete sociale. Dal 2012 il costruttore svizzero ha infatti fornito alle FAL undici treni a due casse (SB) e sei treni a tre casse (ST), cui a breve si aggiungeranno un ulteriore convoglio e tre casse intermedie (vedi *News ferroviarie* del 29/03/2017). Il costo stimato di ciascun nuovo treno sarà pari a 5.763.000 euro IVA esclusa.



Foto David Campione

L'attuale parco rotabili delle FAL è composto da automotrici di costruzione FIAT e Stadler. (*Foto David Campione, 30 dicembre 2014*)

Redazione - 29 dicembre 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003