



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 04 gennaio 2018

Antincendio in crescita

di Redazione

ROMA - Dopo gli ETR.500 e le carrozze serie Vivalto e Medie Distanze, Trenitalia si accinge ad adeguare alle norme antincendio un'altra congrua fetta del suo parco rotabili (vedi *News ferroviarie* del 03/10/2016). Con un nuovo bando di gara, l'Azienda del Gruppo FS Italiane intende affidare l'installazione di sistema antincendio (obbligatorio dall'8 aprile 2021) sui Minuetto, carrozze Intercity e elettrotreni ad assetto variabile.

Nello specifico l'intervento oggetto della gara riguarderà 204 complessi Minuetto, sia Diesel che elettrici, 670 carrozze per treni Intercity con opzione per ulteriori 253 unità ed infine 34 elettrotreni tra ETR.485, 600 e 610, con opzione per 14 tra ETR.460, 463 e 470.

**Foto Alessandro Bogani**

ETR.610 n.1 di Trenitalia, presso Camnago. (Foto Alessandro Bogani, 14 aprile 2016)

Le lavorazioni sui Minuetto si dovrebbero effettuare presso gli impianti di Trenitalia IMC di Bolzano, Sulmona, Reggio Calabria, Benevento, Napoli Campi Flegrei, Ancona, Torino Smistamento, Novara, Taranto, Cagliari, Palermo C.le, Messina, Catania, Firenze Osmannoro, Firenze Romito, Treviso e OMC Foggia. L'installazione sulle carrozze Intercity è programmato che avvenga negli impianti di Trenitalia IMC di Torino, Milano, Roma e OMC di Verona e Santa Maria la Bruna, mentre gli elettrotreni presso l'IMC AV di Roma, Milano Greco e OMC Vicenza.

Il valore totale stimato dei tre lotti è di 104.086.722,62 Euro IVA esclusa e le lavorazioni su tutti i rotabili dovranno concludersi entro il 31 marzo 2021. L'installazione di impianto antincendio sui rotabili ferroviari già in servizio si rende necessaria in ottemperanza del decreto "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 28 ottobre 2005, che appunto prevede l'installazione di detto dispositivo sul materiale rotabile passeggeri circolante in Italia.

Redazione - 04 gennaio 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.