



da **Brevi ferroviarie** del 25 marzo 2015

## **FerrovieNord: nessun treno acquistato dalle Ferrovie Sud Est**

### **Comunicato stampa FerrovieNord**

Con riferimento alle recenti uscite sulla stampa, Ferrovienord precisa che la società non ha mai acquistato alcun treno da Ferrovie del Sud Est non avendo mai avuto con la società pugliese, alcun rapporto contrattuale ne alcuna volturazione.

Il contratto per l'acquisto di due nuovi convogli ATR 220 a tre casse impiegati sulla linea Brescia - Iseo - Edolo dal 2009 è stato stipulato direttamente con il produttore Pesa e non con Ferrovie del Sud Est.

Inoltre il prezzo contrattuale di 3.450.000 di euro a convoglio è in linea con quello di mercato, come si può confrontare con forniture di treni dello stesso tipo avvenute successivamente in Italia con altri committenti quali la società ferroviaria della Regione Emilia Romagna (euro 3.500.000) e Trenitalia (euro 3.490.000).

Ferrovienord ha poi acquistato da un altro fornitore gli apparati di sicurezza Scmt per i due convogli per un valore di circa 490mila euro.

L'equivoco è nato dal fatto che il costruttore PESA avendo in corso la linea di produzione di treni per la società pugliese è stata in grado di consegnare i due convogli a Ferrovienord nei brevi tempi richiesti dalla Regione Lombardia.



**Comunicato stampa FerrovieNord - 25 marzo 2015**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**