

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 07 aprile 2015

Porte aperte a La Spezia Migliarina

di Mario Bianchi

LA SPEZIA - Un treno storico da Milano ha battezzato a La Spezia uno degli ex 11 depositi italiani destinati ad accogliere i circa 200 rotabili della Fondazione FS. Per la città ligure è stato scelto l'ex Deposito Locomotive ed Officine di La Spezia Migliarina, inaugurato nel week end del 28 e 29 marzo con un "Porte Aperte" straordinario. Alla cerimonia hanno partecipato tra gli altri il direttore della Fondazione FS, Luigi Cantamessa e l'assessore della Regione Liguria ai trasporti, Enrico Vesco.



Foto Mario Bianchi



Foto Mario Bianchi

1. La E.646 a Genova Piazza Principe con il treno speciale per Milano. (Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2015)
2. La ALn.772 protagonista tutto il giorno della navetta tra La Spezia Centrale e il Deposito. (Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2015)

La manifestazione ha permesso la visita alle strutture e dei numerosi mezzi esposti, nonché di poter riprovare le sensazioni di un viaggio a bordo di un treno storico che da Milano Centrale via Genova ha raggiunto la città spezzina. Il convoglio era composto dalla locomotiva E.646.158 ed undici carrozze: la ex Frenografica 60 83 99 89 010-2 Vfrz soprannominata "grillo", il bagagliaio 50 83 91 39 001-2 nDU ex Bz 30000, le Centoporte 39134, 37093, 39089, 37353, 37038, un bagagliaio/posta 95012 DUz, altre due vetture di seconda classe 31092 Bz e 32153 Bz ed infine la vettura 10062 Az di prima classe. Caratteristica la trasformazione di due vetture che viaggiano accoppiate: la Centoporte 37038 attrezzata internamente a ristorante mentre il bagagliaio/posta 95012 DUz ha ricevuto il locale bar con bancone e tavolini.

Tra la sede del Museo dei Trasporti di La Spezia ed il deposito di Migliarina era operativa anche una "corsetta d'epoca" a disposizione dei visitatori con l'ALn.772.3265.



Foto Ezio Ciannamea



Foto Ezio Ciannamea

3. Quaterna di macchine elettriche in esposizione nella Rimessa Locomotive di La Spezia. In primo piano E.656.590, a seguire E.645.090, E.636.065 ed infine E.424.049. (Foto Ezio Ciannamea, 28 marzo 2015)
4. Carrozza Centoporte. (Foto Ezio Ciannamea)

All'interno del Deposito erano esposti numerosi rotabili tra cui le locomotive a vapore 740.244 accesa e funzionante, la 940.050 in corso di restauro, le Diesel da manovra D.143.3021 e 250.2001, la diesel da treno D.445.1006. Altrettanto folto il parco dei mezzi elettrici con E.424.049, E.428.202 e 226, E.626.294, E.636.065, 161 e 284 "Camilla", E.645.023 e 090, E.646.028, E.646.085 nei colori del "Treno Azzurro", E.656.023 e 590; ancora elettromotrici con le "Varesine" E.623.629, EAcz 623.612, ALe 883.001 con il rimorchio Le 883.007. All'interno dell'officina presenti in fase di restauro la E.454.001 e un altro esemplare di E.626.



Foto Mario Bianchi



Foto Mario Bianchi



Foto Mario Bianchi



Foto Mario Bianchi

5. E.424.049. (Foto Mario Bianchi, 29 marzo 2015)

6. E.428.226 (Foto Mario Bianchi, 29 marzo 2015)

7. L'elettromotrice EACz 623.612. (Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2015)

8. L'elettromotrice ALe 883.001 con il rimorchio Le 883.007. (Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2015)

Presenti anche diverse carrozze, sia storiche che più recenti come la Press and Conference, la ristorante in livrea TEE e ancora la ex "Pizza Express" in livrea Gran Confort; carrozze Corbellini e Centoportate oltre ad un bagagliaio per treni merci Dm completavano il tutto.

Oltre ai mezzi ferroviari erano esposti una rassegna di auto e moto storiche, una mostra con azioni dimostrative di radioamatori e numerosi cimeli forniti da ciclisti storici pensionati della Polizia di Stato e da Ferrovieri volontari.

L'affluenza è stata veramente notevole, grazie anche ad un clima mite e soleggiato, a riprova che il fascino della ferrovia non tramonta mai.



9

Foto Mario Bianchi



10

Foto Mario Bianchi



11

Foto Mario Bianchi



12

Foto Mario Bianchi

9. La E.636.284 "Camilla" (Foto Mario Bianchi)
 10. La E.454.001 in fase di restauro. (Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2015)
 11. E.656.023 (Foto Mario Bianchi)
 12. E.645.023 (Foto Mario Bianchi)



13

Foto Mario Bianchi



14

Foto Mario Bianchi



15

Foto Mario Bianchi



16

Foto Davide Galli

13. D.445.1006 (Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2015)
 14. 250.201 (Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2015)
 15. D.143.3021 (Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2015)
 16. Carrozza Stampa & Conferenze 61 83 99-90 000-1 Vcs (Foto Davide Galli, 28 marzo 2015)



17

Foto Mario Bianchi



18

Foto Mario Bianchi



19

Foto Marcello Cruciani



20

Foto Ezio Ciannamea

17. La 940.050 in corso di restauro (Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2015)

18. Locomotiva a vapore 740.244 accesa e funzionante, nell'ambito del Deposito. (Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2015)

19. Kof Deutz 4705 1935 e in secondo piano locomotiva del Cementificio Borgo Val di Taro (Foto Marcello Cruciani, 28 marzo 2015)

20. L'originale ABL 4640 dell'Aeronautica Militare. (Foto Ezio Ciannamea, 28 marzo 2015)



21

Foto Marcello Cruciani



22

Foto Marcello Cruciani



23

Foto Ezio Ciannamea



24

Foto Ezio Ciannamea

21. Locomotiva ex Zuccherificio Romana Zuccheri di Cesena, poi CSFT. (Foto Marcello Cruciani, 28 marzo 2015)

22. Fiat 308 dell'associazione Fitram, in servizio per il porte aperte di La Spezia, tra la stazione Centrale e Migliarina. (Foto Marcello Cruciani, 28 marzo 2015)

23. Filobus di Chieti del Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia, per l'occasione esposti su Piazza Verdi. (Foto Ezio Ciannamea, 28 marzo 2015)

24. Ancora il filobus di Chieti. (Foto Ezio Ciannamea)



25

Foto Mario Bianchi



26

Foto Mario Bianchi

25. Non solo treni a La Spezia il 28 e 29 marzo, ma anche auto e moto storiche in esposizione. (Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2015)
26. Un'Ape storica con cassone aperto. (Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2015)

Mario Bianchi - 07 aprile 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003