



Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 31 marzo 2015

Novità per Eurostar e Thalys

Comunicato stampa voyages-sncf

Novità per i collegamenti ferroviari europei Eurostar e Thalys.

Eurostar: novità nella gamma tariffaria

Eurostar, il treno ad alta velocità che collega il centro di Parigi, Lille e Bruxelles con il centro di Londra, apporta delle modifiche alla sua gamma tariffaria, in due fasi.

Dal 24 marzo viene lanciato un nuovo prezzo di partenza sulle tratte Bruxelles-Londra e Parigi-Londra, di 89€ (tariffe soggette a condizioni) a/r in classe Standard.

In partenza dal Belgio, potete scegliere la tariffa ABS (Any Belgian Station). La tariffa ABS di Eurostar consente infatti ai vostri clienti di prolungare, a prezzi convenienti, il proprio viaggio con Eurostar su un treno del traffico interno belga in coincidenza o, al contrario, di raggiungere la stazione di Bruxelles-Midi (stazione di partenza di Eurostar verso Londra) da qualsiasi stazione in Belgio.

Dal 21 Aprile saranno invece nuovamente disponibili le tariffe andata/ritorno anche per le classi Standard e Standard Premier, più convenienti rispetto all'acquisto di due tratte singole.

Altri cambiamenti previsti dal 21 Aprile:

- Introduzione di un livello tariffario supplementare in classe Standard Premier (HX);
- Tariffa « Youth » (Giovani) : introduzione di un livello tariffario supplementare in classe Standard (BX) ;
- Nuove tariffe per persone a mobilità ridotta ed accompagnatori.

Thalys: le ultime novità

Al fine di rendere più fruibile l'offerta, Thalys ha creato una nuova gamma tariffaria dedicata ai possessori di Pass di libera circolazione come InterRail (per i cittadini europei) ed Eurail (per i cittadini extra-europei).

La nuova offerta prevede un livello unico, più conveniente, con scaglioni di prezzo per tratta, senza distinzione in base alla stazione di partenza o di destinazione. Inoltre è stato incrementato il contingente di posti disponibili, per consentire l'acquisto alla tariffa Pass anche con meno anticipo.

Anche le condizioni post-vendita sono mantenute vantaggiose: le tariffe Pass sono cambiabili 1 volta prima della partenza fino all'ora di partenza del treno e fino ad un'ora dopo la partenza nella stazione di partenza del treno. Le tariffe sono inoltre rimborsabili al 75% prima e dopo la partenza.

Alcuni esempi di tariffe:

- Parigi-Belgio (tranne Brussels National): 20€ in CF2 e 30€ in CF1
- Parigi-Germania/Paesi Bassi: 25€ in CF2 e 35€ in CF1
- Lille/Belgio-Paesi Bassi: 15€ in CF2 e 25€ in CF1
- Belgio-Germania: 20€ in CF2 e 30€ in CF1

Soppressione delle dorsali Thalys di Ostenda e Liegi

Il governo federale belga ha deciso di sospendere, a partire dal 1° aprile 2015 e fino alla fine del 2015, le dorsali Thalys di Ostenda e quella che collega Parigi con Liegi, passando per Namur, Charleroi e Mons.

La città di Liegi sarà comunque collegata in maniera diretta con Parigi grazie alla rotta tedesca (5 andata-ritorno quotidiane).

I viaggiatori in provenienza da Namur, Charleroi e Mons, così come quelli da Ostenda, Bruges e Gand possono utilizzare la tariffa «Toutes Gares Belges» (tutte le stazioni belghe) per raggiungere a tariffa conveniente Bruxelles-Midi, da dove potranno prendere uno dei 25 Thalys quotidiani verso Parigi.



Foto David Campione

Comunicato stampa voyages-sncf - 31 marzo 2015

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003