



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 09 febbraio 2018

E.401 in prova a Ventimiglia

di **Mario Bianchi**

VENTIMIGLIA - Prima presenza della E.401.022 a Ventimiglia. Nei giorni 6 e 7 febbraio un treno prova composto dalla pilota 50 83 80-98 131 nei nuovi colori IC, sei vetture UIC-Z in livrea XMPR e la locomotiva E.401.022 hanno compiuto un andata e ritorno tra Roma e Ventimiglia, per testare le nuove locomotive elettriche ed il telecomando della carrozza pilota di nuova serie sotto la tensione di 1,5 kV presente nella stazione di confine.

Tra Genova Piazza Principe e Ventimiglia il 6 febbraio, dietro alla E.401 è stata agganciata la E.402.169 in sussidio di scorta, mentre nel viaggio di ritorno, il 7 febbraio, la E.402 era in posizione invertita, dietro alla pilota con la E.401 in testa ed è stata scartata a Genova Piazza Principe.

Queste prove sono il preludio all'entrata in servizio prossimamente delle composizioni "navetta" sulle relazioni Milano Centrale - Genova P.P. - Ventimiglia che eviteranno il cambio di locomotiva nel capoluogo ligure e sugli IC 505/518 Roma Termini - Genova - Ventimiglia che, nonostante non preveda il cambio macchina a Genova, permette una migliore turnazione del materiale.

*Foto Mario Bianchi*

La E.401.022 durante il viaggio di ritorno verso Roma transita nella stazione di Genova Quarto dei Mille (Foto Mario Bianchi, 07 febbraio 2018)

Mario Bianchi - 09 febbraio 2018

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003