

Hitachi Rail Italy presenta i Class 802 per GWR

di **Simone Facibeni**

PISTOIA - Sono stati presentati venerdì 9 febbraio nello stabilimento Hitachi Rail Italy di Pistoia (HRI) i primi due dei 36 nuovi convogli Class 802, facenti parte della piattaforma AT300, ordinati dall'inglese Great Western Railway (GWR). Due le commesse ordinate da GWR, la prima di 29 convogli stipulata nel 2015 seguita nel 2016 da una seconda di ulteriori 7 treni. I nuovi Intercity Express saranno bimodali, con la possibilità quindi di viaggiare sia con motori Diesel sia sotto linea aerea alimentata a 25 kV ca e potranno raggiungere la velocità di 200 km/h. E' prevista la costruzione di ventidue convogli a 5 casse e di quattordici a 9 casse, destinati a servire la relazione tra London Paddington e Penzance via Reading, Wiltshire, Somerset e linea costiera del Devon e della Cornovaglia. Alla cerimonia hanno partecipato Maurizio Manfellotto e Rosario Falanga, rispettivamente CEO di Hitachi Rail Italy e direttore dello stabilimento pistoiese, di Karen Boswell, managing director di Hitachi Rail Europe e Mark Hopwood, CEO di Great Western Railway.

**Foto Simone Facibeni**

¹ Il primo Class 802 di Hitachi Rail Italy per Great Western Railway. (Foto Simone Facibeni, 09 febbraio 2018)

Maurizio Manfellotto, CEO Hitachi Rail Italy, ha sottolineato: "Realizzare i treni per GWR nella nostra fabbrica di Pistoia ha per noi un significato importante. Questi treni, destinati alla Gran Bretagna, che lasciano lo stabilimento italiano sono il simbolo della integrazione delle aziende rail del Gruppo Hitachi". "La fornitura di treni Intercity Express a GWR trasformerà il modo di viaggiare sulle tratte che collegano Londra al Galles e al sud ovest dell'Inghilterra - ha detto Karen Boswell in merito alla prossima entrata in servizio dei nuovi convogli, che dovrebbe avvenire già a partire dal luglio prossimo - i passeggeri potranno godere anche di nuova tecnologia di bordo, incluse informazioni in tempo reale e schermi di prenotazione dei posti. I treni sono dotati di una tecnologia che ne consente l'utilizzo sia con trazione Diesel che elettrica, e assicura la resistenza alle condizioni atmosferiche della regione". I primi due convogli con gli interni completamente allestiti lasceranno sui binari entro dieci giorni Pistoia e via Austria, Germania e Francia giungeranno entro pochi giorni, in Gran Bretagna attraverso il tunnel della Manica e andranno ad aggiungersi ai tre treni prototipo già in fase di collaudo sulla linea nel Sud Ovest dell'Inghilterra.



Foto Simone Facibeni

² I vertici di Hitachi Rail Italy e Great Western Railway alla presentazione dei nuovi convogli. (Foto Simone Facibeni, 09 febbraio 2018)



³ Foto Hitachi Rail Italy

Simone Facibeni - 09 febbraio 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003