



Lascia Vado Ligure la prima E 494 di Bombardier

di Redazione

VADO LIGURE (Savona) - La prima TRAXX DC3 di Bombardier esce allo scoperto. La mattina del 12 febbraio la E 494.040, prima unità del nuovo gruppo di locomotive elettriche monotensione, ha lasciato lo stabilimento di Vado Ligure diretta a Prato trainata dalla E 483.106. Il trasferimento si concluderà il 13 febbraio con l'invio della E 494 a Osmannoro, dove avranno inizio i primi test a cura di Italcertifer, necessari per ottenere le omologazioni.

La E 494.040 si presenta con la livrea del costruttore in argento, completata da una grande scritta sulle fiancate "La locomotiva" TRAXX DC3.

Mercitalia è stato il primo operatore ad ordinare un consistente numero di locomotive TRAXX DC3, con 40 macchine ordinate e ulteriori 20 in opzione (vedi [News ferroviarie del 21/12/2017](#) e [News ferroviarie del 14/12/2017](#)).



Foto Simone Aveta

La E 494.040 con la E 483.106 che ne ha curato il trasferimento da Vado Ligure a Firenze Castello. (Foto Simone Aveta, 12 febbraio 2018)

Redazione - 12 febbraio 2018

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003