

da **News ferroviarie** del 03 aprile 2015

A Portici si prova per riaprire

di Redazione

PORTECI (Napoli) - È prevista per il 12 aprile la riapertura della linea Napoli - Torre Annunziata, interrotta da febbraio 2014 nei pressi di Portici in seguito al crollo del muro perimetrale di Villa d'Elboeuf adiacente la ferrovia.

Dopo un fermo dei lavori durato diversi mesi, lo scorso febbraio è cominciata la costruzione di una galleria artificiale che consente di proteggere la ferrovia da eventuali ulteriori crolli ([Brevi ferroviarie del 26/02/2015](#)).

**Foto Michele D'Alterio**

¹ L'imponente Villa d'Elboeuf, con il tunnel artificiale a protezione della sede ferroviaria. (**Foto Michele D'Alterio, 23 marzo 2015**)

Al termine dei lavori è stata quindi ripristinata la linea di contatto e da martedì 25 marzo al 2 aprile sono state effettuate le cosiddette prove di tonnellaggio, affidate ad una composizione di tredici carri tramoggia Faccs carichi di pietrisco con alle estremità la carrozza misure Aldebaran 60 83 99-89 100-1 e il bagagliaio del treno Archimede 61 83 99-90 034-8, il tutto intercalato tra la E.402.142 e la E.656.565 di RFI per una massa complessiva di 1328 tonnellate.

Il convoglio reversibile ha viaggiato tra San Giovanni Barra e Santa Maria La Bruna (e viceversa) con 10 corse al giorno, impegnando alternativamente entrambi i binari.

Al termine del collaudo di armamento, impianti ed infrastrutture si prevede di riaprire al traffico commerciale la linea ripristinando i collegamenti Regionali Napoli - Castellammare di Stabia e Napoli - Salerno via Nocera - Cava de' Tirreni.



2

Foto Michele D'Alterio

3

Foto Michele D'Alterio

2. La E.402.142 in transito a Portici verso Santa Maria La Bruna, in testa al treno da 1328 tonnellate. (*Foto Michele D'Alterio, 01 aprile 2015*)
 3. La E.656.565 chiude il convoglio in viaggio da San Giovanni Barra verso Santa Maria La Bruna sul binario destro. (*Foto Michele D'Alterio, 01 aprile 2015*)



4

4. Ancora un viaggio verso San Giovanni Barra, questa volta sul binario sinistro con la E.656 in testa e la E.402 in coda, nel momento del passaggio sotto il tunnel artificiale. (*Foto Michele D'Alterio, 01 aprile 2015*)

Redazione - 03 aprile 2015

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003