



Mercitalia Rail cerca demolitore per vecchie locomotive

di Redazione

ROMA - Locomotive Diesel ed elettriche nonché automotori da manovra. Sono complessivamente 45 i rotabili di questo tipo di cui Mercitalia Rail ha programmato la demolizione, con apposito bando di gara suddiviso in due lotti.

I mezzi destinati alla demolizione sono concentrati in Sicilia e Sardegna, alcuni amovibili ed altri inamovibili. Tra questi due E.655, nove D.443, una D.143, tredici automotori 245 e infine venti 214, tutti distribuiti nei Depositi Locomotive di Messina, Catania, Cagliari, Olbia e Sassari, ma anche in scali siculi come Cefalù, Fiumetorto, Pace del Mela, Motta Sant'Anastasia.

Per i rotabili inamovibili è previsto il trasferimento via strada presso il sito del demolitore per lo smantellamento del mezzo e successivo trasporto dei rottami presso stabilimento autorizzato.



Foto David Campione

La D.443.1013, una delle 45 locomotive di cui è programmata la demolizione, nel Deposito Locomotive di Catania. (Foto David Campione, 8 dicembre)

Redazione - 20 febbraio 2018

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003